

omhandlede udvidede Maskinisteksamen. Fra denne Bestemmelse kan Ministeren for Industri, Handel og Søfart under særlige Omstændigheder gøre Undtagelse.“

15) § 15 affattes saaledes:

„De i 1ste Kapitel indeholdte Bestemmelser angaaende Dæksbefalingsmænd med Sønæringsbevis som omhandlet i §§ 6—9 finder ikke Anvendelse paa danske Skibe paa Fiskeri, jfr. dog § 18.“

16) § 16, 1ste Stykke, 2det Punktum, affattes saaledes:

„Hvis Fartøjet benytter Motor til Fremdrivning, skal Føreren ved Bevis fra en af Ministeren for Industri, Handel og Søfart godkendt sagkyndig yderligere godtgøre, at han besidder den fornødne faglige Duelighed i Pasning af Motorer.“

17) § 16, Litra a, affattes saaledes:

„at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 2 Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i Fiskerfartøj, hvoraf mindst 1 Aar i Sejlfiskerfartøj af over 7 Tons;“.

18) § 17, 1ste Stykke, affattes saaledes:

„Dansk Sejlfiskerfartøj af over 50 Tons i Fart paa de i § 16 nævnte Farvande samt ethvert dansk Sejlfiskerfartøj i Fart paa Atlanterhavet Nord for 35° N. Brd. og Øst for Meridianen paa 30° V. Lgd. saavel som i den tilgrænsende Del af Ishavet skal have en Fører med Bevis som Fiskeskipper af 1ste Klasse og en Bedstemand (Styrmand) med Bevis som Fiskeskipper af 2den Klasse.“

19) § 18 affattes saaledes:

„Før dansk Fiskerfartøj i Fart udenfor de i §§ 16 og 17 nævnte Farvande og for ethvert dansk Damp- eller Motorfiskerfartøj af over 50 Tons gælder med den nedenfor anførte Undtagelse de i § 2, 2det Stykke, og § 3 fastsatte almindelige Bestemmelser, dog at Lempelser under betryggende Vilkaar kan fastsættes af Ministeren for Industri, Handel og Søfart.

Den, der har Bevis som Fiskeskipper af 1ste Klasse, og som er fyldt 25 Aar samt har bestaaet den i Lov om Navigationsundervisningen omhandlede udvidede Fiskeskipperprøve, har Ret til at være Fører af dansk Fiskerfartøj af enhver Størrelse i Fart paa Atlanterhavet Nord for 35° N. Brd. saavel som i Fart paa Ishavet. Paa-tegning herom tilføres Beviset af vedkommende Magistrat eller Politimester.

Naar Omstændighederne taler derfor, kan Ministeren fastsætte Regler, hvorefter det under betryggende Vilkaar kan tilstedes, at danske Fiskerfartøjer af ikke over 250 Tons, uanset Bestemmelserne i de fornævnte § 2, 2det Stykke, og § 3, for bestemte Rejser eller bestemte Tidsrum kan benyttes til Fragtfart indenfor de i § 16 nævnte Farvande.“

20) § 19 affattes saaledes:

„Paa dansk Damp- eller Motorfartøj paa Fiskeri kan Maskinen (Motoren) betjenes ved henholdsvis Maskinpassere og Motorpassere med bestaaet Haandværksprøve som omhandlet i Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister, for saa vidt Maskinens H.K. ikke er over 500; uden særlig dertil meddelt Tilladelse af Ministeren for Industri, Handel og Søfart kan dog ingen Maskin- eller Motorpasser gøre Tjeneste som 1ste Maskinmester i saadant Skib, forinden han i mindst 12 Maaneder har faret som Maskin- eller Motorpasser. I øvrigt skal dansk Damp- eller Motorskib paa Fiskeri være