

af 2den Klasse og desuden, saafremt Maskinens H.K. ikke er over 800, en Undermester og, saafremt Maskinens H.K. overstiger denne Grænse, en Maskinmester af 2den Klasse.

Fra disse Regler kan der kun gives Dispensation, naar særlige Omstændigheder taler derfor.“

6) I §§ 6, 7, 8, 16 og 17 affattes Litra c saaledes:
„at han er i Besiddelse af Indfødsret.“

7) § 6, sidste Stykke, affattes saaledes:
„Hvis Skibet benytter Motor til Fremdrivning, skal Føreren ved Bevis fra en af Ministeren for Industri, Handel og Søfart godkendt sagkyndig yderligere godtgøre at han besidder den fornødne faglige Duelighed i Pasning af Motorer.“

8) § 8, Litra a, affattes saaledes:
„at vedkommende efter bestaaet Styrmandseksamen har faret til Søs mindst 2 Aar som Styrmand eller Sætteskipper, dog mindst 1 Aar som 1ste eller eneste Styrmand i søgaaende Skib udenfor indskrænket Fart eller paa Damp- eller Motorskib af over 100 Tons i denne Fart eller i Kystfart; Tjeneste som 2den Styrmand i Udvandrerkskib i Fart paa fremmede Verdensdele regnes i saa Henseende lige med Tjeneste som 1ste Styrmand i søgaaende Skib udenfor indskrænket Fart.“

9) § 9, Litra a, affattes saaledes:
„at vedkommende efter det fyldte 15de Aar efter nærmere ved kgl. Anordning fastsatte Regler har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 4 Aar, hvoraf mindst 2 Aar i søgaaende Sejlskibe.“

10) § 9, næstsidste Stykke, affattes saaledes:
„Den, der har Bevis som Styrmand, og som opfylder Betingelserne i § 8 under Litra a og c—f er derhos berettiget til at være Fører af dansk Skib af ikke over 400 Tons i Fart paa Nord- og Østersøen, Færøerne, Island og Norge samt til at være Fører af dansk Sejlskib af den nævnte Størrelse i hvilken som helst Fart. Paategning herom tilføres Styrmandsbeviset af vedkommende Magistrat eller Politimester.“

11) I § 10, Litra c, udgaar Ordene: „, deraf dog mindst 3 Maaneder som Fyrbøder i Dampskib.“

12) § 10, sidste Stykke, affattes saaledes:
„Beviset giver i Overensstemmelse med de i § 4 givne Regler Ret til at være 2den Maskinmester eller Motorpasser i danske Motorskibe og Sejlskibe med Hjælpemotor.“

13) § 11, sidste Stykke, affattes saaledes:
„Beviset giver i Overensstemmelse med de i § 5 givne Regler Ret til at være 2den Maskinmester eller Maskinpasser i danske Dampskibe og ikke selvbevægende Dampfartøjer.“

14) § 14, sidste Stykke, affattes saaledes:
„Beviset giver Ret til at være Maskinmester paa dansk Skib af hvilken som helst Størrelse i hvilken som helst Fart, jfr. dog § 4, næstsidste Stykke. For at være 1ste Maskinmester paa Udvandrerkskib i Fart paa fremmede Verdensdele udkræves dog yderligere, at vedkommende har bestaaet den i Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister