

Handel og Søfart under særlige Omstændigheder gøre Undtagelse fra denne Bestemmelse. For Sejlskibe med Hjælpemotor af over 250 H.K. fastsætter Ministeren de fornødne Bestemmelser angaaende Maskinbetjeningen.

Paa dansk Motorskib med Motor af over 80, men ikke over 200 H.K., skal der være ansat en Motorpasser.

Paa dansk Motorskib med Motor af over 200, men ikke over 500 H.K., skal der være ansat: i Fart Øst for Linien Lindesnæs- Texel, dog for Østersøens Vedkommende ikke nordligere end den 58de Breddegrad, en Maskinmester af 2den Klasse, jfr. § 13, og i den øvrige indskrænkede Fart desuden en Motorpasser; udenfor den indskrænkede Fart to Maskinmestre af 2den Klasse.

For dansk Motorskib med Motor af over 500 H.K. gælder med Hensyn til Maskinbetjeningen de samme Regler som for Dampskibe. Det kan ved kgl. Anordning fastsættes, at 1ste Maskinmester i Motorskib med Motor af over 1000 H.K. yderligere skal have bestaaet den udvidede Maskinisteksamen eller aflagt Prøve i et eller flere af de til denne hørende Fag.

Dersom Motorfartøjer, hvis Motor ikke har over 80 H.K., benyttes til Befordring af Passagerer, udkræves dog, at der foruden Føreren til at forestaa Motorens Betjening er ansat en ædruelig og paalidelig Mand, der er fyldt 18 Aar og enten har bestaaet den i Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister omhandlede Motorpasserprøve eller ved Bevis fra en af Ministeren for Industri, Handel og Søfart godkendt sagkyndig godtgør at besidde den fornødne faglige Duelighed i Betjening af den paagældende Motortype. Naar saadanne Motorfartøjer udelukkende anvendes indenfor dansk Søterritorium og Fartøjets Indretning muliggør, at Motoren paa tilfredsstillende Maade kan betjenes af Føreren, kan Kravet om særskilt Motorbetjening frafaldes under saadanne Vilkaar, som af Ministeren for Industri, Handel og Søfart findes betryggende.“

5) § 5 affattes saaledes:

„Paa dansk Dampskib med Maskine af ikke over 200 H.K. samt paa ikke selvbevægende Uddybningsmaskiner, Sandgravere, Dampkraner og lignende Dampfartøjer skal der være ansat en Maskinpasser, jfr. § 11.

Paa dansk Dampskib med Maskine af over 200, men ikke over 500 H.K. skal der være ansat: i Fart Øst for Linien Lindesnæs- Texel, dog for Østersøens Vedkommende ikke nordligere end den 58de Breddegrad, en Maskinmester af 2den Klasse, jfr. § 13, og i den øvrige indskrænkede Fart desuden en Undermester, jfr. § 12, eller en Maskinpasser. Naar saadanne Dampskibe gaar i Fart udenfor den indskrænkede Fart, skal der være ansat to Maskinmestre af 2den Klasse.

Paa dansk Dampskib med Maskine af over 500 H.K. skal der være ansat en Maskinmester af 1ste Klasse, jfr. § 14, og en af 2den Klasse, og desuden

- a) i Fart paa Azorerne, Madeira, de canariske Øer og Staten Marokkos Atlanterhavskyst eller i Middelhavet Vest for Meridianen paa 16° Ø. Lgd.: saafremt Maskinens H.K. er over 700, men ikke over 800 en Maskinassistent, der har bestaaet den i Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister omhandlede almindelige Maskinisteksamen, og, saafremt Maskinens H.K. er over 800, en Maskinmester af 2den Klasse;
- b) i Fart i Middelhavet Øst for Meridianen paa 16° Ø. Lgd.: saafremt Maskinens H.K. ikke er over 800, en Undermester og, saafremt Maskinens H.K. er over 800, en Maskinmester af 2den Klasse.

Naar dansk Dampskib med Maskine af over 500 H.K. i øvrigt gaar i Fart paa fremmede Verdensdele, skal der være ansat en Maskinmester af 1ste Klasse og en