

**Tekstanmærkninger til § 26.**

111) Som Nr. 11 ad I. B. 1.

Finansministeren bemyndiges til i Tiden indtil December Termin 1936 at undlade Opkrævningen af to Allinge-Sandvig Købstadkommune af Statskassen ved Obligationer af 11. Oktober 1917 og 7. December 1918 ydede rentefri Laan, store henholdsvis 40 000 Kr. og 50 000 Kr., der ifølge de for Laanene udstedte Obligationer skulde have været afdraget fra og med December Termin 1926 med 1 000 Kr. halvaarligt for hvert Laan.

112) Som Nr. 12.

Forsvarsministeren bemyndiges til at udleje et ved Amager Boulevard beliggende ca. 3 000 m<sup>2</sup> stort Areal til den norske Koloni i København til Opførelse af et „Norges Hus“.

113) Som Nr. 13. ad II. D.

Afdragstiden forlænges fra 10 til 20 Aar fra og med 11. December Termin 1925 at regne for det Laan, oprindeligt stort 150 000 Kr., nu til Rest 112 500 Kr., der er ydet Lundtofte Herreds Mergelselskab af den ved Finanslov 1925—26 § 26 II. D. 12. til Raadighed stillede Sum, paa Betingelse af, at der i Tingbogen som Hæftelse paa de Medlemmerne af nævnte Selskab tilhørende Ejendomme sker Notering om hver enkelt Mergelmodtagers Skyld til Selskabet og saaledes, at Restgælden afdrages i 35 Terminer.

114) Som Nr. 14. ad I. C. 1.

De i § 26 I. C. 1. nævnte Statsbaneobligationer til nominelt Beløb 20 000 000 Kr. vil, uanset Bestemmelsen i § 5 i Lov Nr. 187 af 20. Marts 1918, kunne udstedes af Finansministeren som almindelige Statsobligationer til Ihændeleveren uden direkte Medvirken af Ministeren for offentlige Arbejder, og uden at Obligationerne overdrages til Kongeriget Danmarks Hypotekbank.

115) Som Nr. 15.

Ministeren for Sundhedsvæsen bemyndiges til paa Statskassens Vegne at overtage Garantien for Forrentning og Tilbagebetaling af et Laan paa indtil 400 000 Kr., der optages af A/S Sanatorier for Brystsyge.

116) Som Nr. 16. Til II. C. 2.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at lade Staten yde Tilskud til Foranstaltninger til Overførelse af Randers—Hadsund-Banen til Hadsund Nord Station i samme Forhold som til Ombygningen af Banen.