

Bet. o. Lovf. om Ændr. i L. om Sønærings m. m.

2) Punkt 5, sidste Stykke, affattes saaledes:

„Paa dansk Dampskib med Maskine af over 500 H.K., skal der være ansat en Maskinmester af 1ste Klasse, jfr. § 14, og en af 2den Klasse, og desuden

a) i Fart paa Azorerne, Madeira, de canariske Øer og Staten Marokkos Atlanterhavskyst eller i Middelhavet Vest for Meridianen paa 16° Ø. Lgd.: saafremt Maskinens H.K. er over 700, men ikke over 800, en Maskinassistent, der har bestaaet den i Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister omhandlede almindelige Maskinisteksamen, og saafremt Maskinens H.K. er over 800, en Maskinmester af 2den Klasse;

b) i Fart i Middelhavet Øst for Meridianen paa 16° Ø. Lgd.: saafremt Maskinens H.K. ikke er over 800, en Undermester og, saafremt Maskinens H.K. er over 800, en Maskinmester af 2den Klasse.

Naar dansk Dampskib med Maskine af over 500 H.K. i øvrigt gaar i Fart paa fremmede Verdensdele, skal der være ansat en Maskinmester af 1ste Klasse og en af 2den Klasse og desuden, saafremt Maskinens H.K. ikke er over 800, en Undermester og, saafremt Maskinens H.K. overstiger denne Grænse, en Maskinmester af 2den Klasse.“

Fra disse Regler kan der kun gives Dispensation, naar særlige Omstændigheder taler derfor.

3) Punkt 9 affattes saaledes:

„§ 9, Litra a., affattes saaledes:

„at vedkommende efter det fyldte 15de Aar efter nærmere ved kgl. Anordning fastsatte Regler har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 4 Aar, hvoraf mindst 2 Aar i søgaaende Sejlskibe.““

4) Punkt 15 affattes saaledes:

„§ 15 affattes saaledes:

„De i 1ste Kapitel indeholdte Bestemmelser angaaende Dæksbefalingsmænd med Sønæringsbevis som omhandlet i §§ 6—9 finder ikke Anvendelse paa danske Skibe paa Fiskeri, jfr. dog § 18.““

5) Punkt 23 affattes saaledes:

„§ 23, 4de Stykke, affattes saaledes:

„Ved kgl. Anordning fastsættes saadanne Lempelser angaaende Erhvervelsen af de i §§ 10—14 omhandlede Sønæringsbeviser, som findes at burde tilstaas Maskinpersonel af Søværnet og værnepligtige Maskinister under Hensyntagen til den i Søværnet erhvervede Uddannelse.““

6) Til Punkt 27 føjes som nyt Stykke:

„Opnaaelse af Æresoprejsning for en Person, som tidligere har været i Besiddelse af et Sønæringsbevis, men som i Henhold til de foranstaaende Bestemmelser har forbrudt dette Bevis, skal ikke medføre, at han paa ny kan erhverve Sønæringsbevis. Kongen kan dog, enten samtidig med Æresoprejsningens Meddelelse eller senere, paa Handelsministerens derom nedlagte Forstilling, give den paagældende Tilladelse til at gøre Tjeneste i en nærmere angiven lavere Stilling eller endog under ganske særlige Omstændigheder tilbagegive ham hans fulde Sønæringsrettigheder. Det i saa Henseende fornødne Sønæringsbevis udstedes af Ministeriet for Industri, Handel og Søfart.““

7) Punkt 30, 1ste Linie, affattes saaledes:

„§ 30, Nr. 1, affattes saaledes:

„Ved Kystfart forstaas i denne Lov Fart mellem en Linie dragen fra Lindesnæs til Teksel og en Linie dragen fra Kalmar til Memel samt Farten mellem Øerne indenfor den færøske Øgruppe.““

P. Andersen.

Bjerring.

Bouet.

Elgaard.

Elmquist,

Formand og Ordfører.

Hendriksen.

Julin.

Ludvigsen.

F. K. Madsen.

N. P. Nielsen.

A. C. D. Petersen.

Niels Petersen.

Samuelsen,

Sekretær.

Sundbo.

Tange.