

Medundertegnede *Samuelson*, som slutter sig til Lagtingets Indstilling, har dog undladt at fremsætte Ændringsforslag i Betragtning af det øvrige Udvalgs Standpunkt. Naar dertil kommer, at Ministeren ikke ønsker den Beføjelse, som Lagtinget har tiltænkt Handelsministeriet, maa han anse Lagtingets Ønske for uigennemførligt for nærværende Tid, og Fremsættelsen af et Ændringsforslag paa dette Punkt vilde derfor være nytteløs.

Udvalget har ikke ment at kunne efterkomme Andragendet fra Esbjerg Fiskeriforening, idet der ved Lov Nr. 179 af 16. Juli 1927 allerede er truffet Afgørelse af Spørgsmaalet om Adgang for Fiskeskippere til at føre Fiskefartøj i fjernere Farvande end de i Sønæringslovens §§ 16 og 17 omhandlede gennem den ved Loven indførte Adgang for Fiskeskippere af 1ste Klasse til at tage en udvidet Fiskeskipperprøve. Denne Prøve giver Adgang til at blive Fører af dansk Fiskefartøj af enhver Størrelse i Fart paa Atlanterhavet Nord for 35 Gr. nordlig Bredde, saavel som i Fart paa Ishavet. Da denne udvidede Eksamen derhos kun kræves af de Fiskeskippere af 1ste Klasse, der har taget Eksamen efter 1916, medens de ældre Fiskeskippere har Retten uden denne Eksamen, finder Udvalget, at en Adgang som den ønskedé er tilstrækkelig sikret ved den nævnte Lov.

Udvalget foreslaar i øvrigt enstemmigt nedenstaaende Ændringer til Lovforslaget, hvilke Ændringer er tiltraadt af Handelsministeren. Til Ændringerne skal gøres følgende Bemærkninger:

ad Ændring 1. Her sættes Maskingrænsen for Skibe, der betjenes af Motorpassere, til 200 H.K. i Stedet for som i Forslaget til 250 H.K. Efter den nuværende Lovs Bestemmelser er Grænsen 150 H.K.

ad Ændring 2. Her fastsættes for Besejling af Middelhavet, at der udover den i Lovens § 5 fastsatte Maskinbetjening for Skibe med en Maskinkapacitet fra 500 til 800 H.K. kun skal kræves en Undermester, naar disse Skibe kommer Øst for den 16de

østlige Længdegrad. Skibe med en Kapacitet paa fra 700 til 800 H.K. skal derhos ved Fart paa Middelhavet Vest for den 16de østlige Længdegrad have en Maskinassistent, hvorhos Skibe med over 800 H.K. i hele Middelhavet skal have en Maskinmester af 2den Klasse.

Besejling af Azorerne, Madeira, de canariske Øer og Staten Marokkos Atlanterhavskyst ligestilles derhos med Besejling af Middelhavet Vest for den 16de østlige Længdegrad.

ad Ændring 3. Her indsættes Krav om 2 Aars Sejlskibuddannelse som Betingelse for Erhvervelse af Bevis som Styrmand, medens Lovforslaget kun indeholder Krav om 1½ Aar.

ad Ændring 4 og 5. Disse Ændringer tilsigter at give klarere og tydeligere Regler, men er i øvrigt nærmest af formel Art.

ad Ændring 6. Her fastsættes det, at Opnaaelse af Æresoprejsning ikke skal være tilstrækkelig til paa ny at faa Sønæringsbevis, naar man har mistet dette grundet paa, at Indehaveren ved Dom er fundet skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling.

ad Ændring 7. Ved denne Ændring er Ønsket fra de mindre Skibe om Udvidelse af Omraadet for Kystfart efterkommet.

Med de paagældende Ændringer indstilles Lovforslaget enstemmigt af Udvalget til Vedtagelse.

Ændringsforslag.

Af Udvalget, tiltraadt af Ministeren for Industri, Handel og Søfart:

Til § 1.

1) I Punkt 4, 2det Stykke, ændres „250 H.K.“ til: „200 H.K.“

I Punkt 4, 3die Stykke, 1ste Linie, ændres „250“ til: „200“.

I Punkt 5, 1ste Stykke, 1ste Linie, ændres „250 H.K.“ til: „200 H.K.“

I Punkt 5, 2det Stykke, 1ste Linie, ændres „250“ til: „200“.