

Bet. o. Lovf. om Tillægsbevilling for 1927—28.

byggelse findes, medens Togene paa Aalborg—Hadsund-Banen standser i Hadsund Nord, og Forbindelsen mellem de 2 Stationer, der ligger i en indbyrdes Afstand af ca. 1 km, opretholdes ved, at Aalborg—Hadsund-Banen sender 2 Tog daglig i hver Retning over Broen over Mariager Fjord.

Den trafikale Betjening af Byen i Hadsund Nord, der har et Indbyggerantal af henimod 2 000, kan saaledes ikke siges at være fuldt tilfredsstillende, navnlig ikke for saa vidt angaar Forbindelsen imod Syd, og den ringe Toggang mellem de 2 Stationer medfører, at de rejsende som Regel ikke vil kunne bruge Jernbanebefordring paa denne Strækning. Denne Ordning er uheldig og maa derhos antages at medføre større Udgifter for Banerne end et Arrangement, hvorefter Banerne fik fælles Station i Hadsund Nord, idet Stationen i Hadsund Syd da enten ganske vilde kunne nedlægges eller ændres til et Trinbræt. Dertil kommer, at Driften af de Tog, hvormed Forbindelsen mellem Hadsund Nord og Hadsund Syd opretholdes, medfører betydelige Udgifter uden at modsvares af synderlige Indtægter for den paa-gældende Bane.

Overførelsen af Randers—Hadsund-Banen til Hadsund Nord Station vil nødvendiggøre forskellige Udvidelses- og Ombygningsarbejder paa Hadsund Nord Station samt en Forstærkning af Forbindelsessporet til Hadsund Syd. De hertil medgaaende Udgifter, der oprindeligt er anslaaet til ca. 50 000 Kr., menes med det skete Prisfald paa Materialer og Nedgang i Arbejdslønnen ikke at ville overstige 47 000 Kr.

Randers Amtskommune og Randers Købstadkommune har givet Tilsagn om at udrede en Fjerdedel af Udgifterne til disse Foranstaltninger, og Landkommunerne Nord for Fjorden har givet Tilsagn om et tilsvarende Beløb.

Da Ministeriet maa formene, at den ønskede Ordning i trafikal Henseende vil betyde en væsentlig Forbedring og ogsaa vil være til Gavn for begge de nævnte Baner, i hvilke Staten er økonomisk interesseret, har jeg ment at kunne tiltræde denne Ordning, der er anbefalet af Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne, og jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om, til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1927—28 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. C. 2. Som Tekstanmærkning tilføjes:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at lade Staten yde Tilskud til Foranstaltninger til Overførelse af Randers—Hadsund-Banen til Hadsund Nord Station i samme Forhold som til Ombygningen af Banen.

J. P. STENSBALLE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ch. Buchwald.

Forslaget tiltrædes.

263) *Ny Tekstanmærkning.* Skrivelse fra Finansministeren:

Finansministeriet, København, den 21. Marts 1928.

Journ. Nr. A. 1709/27.

Med det Formaal at overtage den tidligere Landbrugs- og Husholdningsskole „Kærhave“ ved Ringsted dannedes i 1922 af Folk paa Egnen et Andelsselskab, „Kærhave Skolekreds“, som ved Tegning af en Garantikapital paa 50 000 Kr. og efter opnaaet Overenskomst med Skolens tidligere Ejer og akkordmæssig Forhandling med dennes Kreditorer overtog Skolen for at drive denne videre som Landbrugsskole og Husmandsskole og derigennem at udnytte de ved Skolen og dennes tidligere Drift skabte Værdier i Befolkningens Interesse.

Til denne Skolekreds blev med Bevillingsmyndighedernes Tilslutning paa Tillægsbevillingsloven 1922—23 § 26 V. D. 39 Som 26 søgt og bevilget et Laan af Udvalgenes Betænkninger m. m.