

Da jeg imidlertid maa anse det for rettest, at den Afvigelse, som derved gøres fra Bestemmelsen i § 5 i Lov Nr. 187 af 20. Marts 1918, faar sit bestemte Udtryk i Finanslovens Tekst, skal jeg tillade mig at anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag til 2den Behandling af Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1927—28:

Der indsættes følgende Tekstanmærkning til § 26 I. C. 1.:

„De i § 26 I. C. 1. nævnte Statsbaneobligationer til nominelt Beløb 20 000 000 Kr. vil, uanset Bestemmelsen i § 5 i Lov Nr. 187 af 20. Marts 1918, kunne udstedes af Finansministeren som almindelige Statsobligationer til Ihændeoveren uden direkte Medvirken af Ministeren for offentlige Arbejder, og uden at Obligationerne overdrages til Kongeriget Danmarks Hypotekbank.“

N. NEERGAARD.

Til Folketingets Finansudvalg.

Holmdal.

Forslaget tiltrædes.

261) *Ny Tekstanmærkning.* Skrivelse fra Ministeren for Sundhedsvæsen:

Ministeriet for Sundhedsvæsen. København, den 14. Marts 1928.

Journ. Nr. 33-5-27.

I Skrivelse af 1. d. M. (Aktstk. Nr. 116) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der gives A/S „Sanatorier for Brystsyge“ Tilsagn om Statsgaranti for et Laan paa 400 000 Kr. paa Vilkaar, at Laanets Afdrags- og Forrentningsvilkaar godkendes af Ministeriet.

Under Henviisning hertil tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1927—28 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til Tekstanmærkninger til § 26. Som nyt Nummer.

Ministeren for Sundhedsvæsen bemyndiges til paa Statskassens Vegne at overtage Garantien for Forrentning og Tilbagebetaling af et Laan paa indtil 400 000 Kr., der optages af A/S Sanatorier for Brystsyge.

V. RUBOW.

Til Folketingets Finansudvalg.

H. de Jonquières,
Fm.

Forslaget tiltrædes.

262) *Ny Tekstanmærkning.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 21. Marts 1928.

Journ. Nr. 4189 b.

I et hertil indsendt Andragende har Bestyrelsen for Randers—Hadsund-Banen anholdt om Tilladelse til at træffe Foranstaltninger til, at Banens Tog overføres til Hadsund Nord Station, samt om, at de til disse Foranstaltninger medgaaende Udgifter, der er anslaaet til 47 000 Kr., maa betragtes som henhørende til Ombygningen af Randers—Hadsund-Banen, hvortil der i Henhold til Lov Nr. 142 af 13. April 1923 ydes et Statstilskud, udgørende Halvdelen af Udgifterne ved Ombygningen.

Som det vil være Finansudvalget bekendt, standser Randers—Hadsund-Banen ved Sydsiden af Mariager Fjord, hvor der saa godt som ingen samlet Be-