

stilles følgende Ændringsforslag om ovennævnte Understøttelse for Tiden fra den 1. Oktober 1927 til den 31. Marts 1928:

Til § 22 I. C. Understøttelser under Marineministeriet, Post .....  
 Til 2. Det midlertidige Beløb (Understøttelse til civil Arbejder ved Orlogsværftet N. P. Jensens Enke, Sørine Marie Jensen).  
 Summen 21 831 Kr. forhøjes med..... 72 Kr.

S. BRORSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

From.

Forslaget tiltrædes.

209) II. Q. Til Bjærgning og Reparation m. v. af Flaadestationens flydende Dampkran. Skrivelse fra Forsvarsministeren:

Marineministeriet. København, den 25. Februar 1928.

Journ. Nr. 521/1928.

Paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1927—28 er paa § 22, Punkt 22 Q., opført som 1ste Udgift et Beløb paa 40 000 Kr. til Bjærgning og Reparationer m. v. af Flaadestationens flydende Dampkran, styrtet over Bord under Storm og sunket i Sundet. — I Anmærkningerne hertil er bl. a. anført, at den samlede Udgift er anslaaet til ca. 150 000 Kr.

Medens Spørgsmaalet om Dampkranens Genopbygning paa det Tidspunkt, da ovennævnte Bevilling bragtes i Forslag, endnu ikke paa Grund af Forholdene var fuldt belyst, er dette nu Tilfældet, efter at Sagen er blevet nøje overvejet og undersøgt af samtlige interesserede Myndigheder. Paa Grundlag heraf fremsættes følgende Bemærkninger:

Flydekranen er af ganske særlig Betydning, dels ved Foretagelse af Tæthedsprøver af Underrandsbaade til den Dybde af 40—50 Meter, hvortil vore Undervandsbaade er konstruerede, dels som Bjærgningsmiddel i Tilfælde af Undervandsbaads-Ulykker, idet dens Løftekraft af ca. 75 Tons og Løftehøjde paa ca. 20 Meter svarer godt saavel til vore Undervandsbaades Vægtforhold som til den i vore Farvande almindeligt værende Dybde. Den er derfor det mest effektive Bjærgningsmiddel, som Landet besidder, idet andre Kraner (Havnevæsenets eller Burmeister & Wains) kun har ca. 40 Tons Løfteevne.

Under Hensyn til det her fremsatte maa Ministeriet lægge megen Vægt paa, at Genopbygningen foretages snarest muligt, idet man bemærker, at det samtidig med Genopbygningen vil være formaalstjenligt, at Kedlerne fornyes, idet disse paa Grund af Alder er saa udslidte, at det vilde være nødvendigt at forny dem i Løbet af faa Aar, hvad der i saa Fald vilde medføre uforholdsmæssig Bekostning.

Da Orlogsværftet benytter Kranen i ret udstrakt Grad til almindelig Brug, vil det være naturligt, dels at Kranen fremtidig overgaar til Værftet, dels at dette deltager i forholdsmæssig Grad i Bekostningen ved Genopbygningen. Endvidere vil Værftet blive forpligtet til at holde Kranen i driftsmæssig Stand samt vedligeholde den og udrede Forrentning og Afskrivning af et Beløb af 40 000 Kr., der svarer til den Brugsværdi, den maa paaregnes at have for Værftet.

Den samlede Udgift ved Genopbygningen, Hovedreparation og Kedelfornyelse vil i alt andrage 190 000 Kr. Heraf er som forannævnt 40 000 Kr. alt opført som 1ste Udgift, hvorefter der resterer 150 000 Kr., hvoraf Orlogsværftet skal bære 40 000 Kr., saaledes at Restbeløbet andrager 110 000 Kr. Heraf paaregnes de 50 000 Kr. at kunne komme til Udgift i indeværende Finansaar og Restsummen, 60 000 Kr., i næste Finansaar.

I Henhold til ovenstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede