

Udarbejdelse af enslydende Svar fra de nordiske Lande paa den udsendte Indbydelse med dertil hørende Stillingtagen til de fremsatte Ændringsforslag. Møderne har været afholdt i Gøteborg i Dagene 1.—4. December 1927 og i Helsingfors i Dagene 20.—28. Februar d. A.

Udgifterne ved Danmarks Deltagelse i disse to Møder har tilsammen udgjort 3 993 Kr. 41 Ø.

Under disse Omstændigheder vil Kontoen blive overskredet med ca. 4 000 Kr., og jeg skal derfor anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1927—28 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 17 III. H. 10. Til Bestridelse af de Danmark paahvilende Pligter i Henhold til Konventionen af 28. Januar 1926 om Skibes Sødygtighed og Udrustning.

Summen forhøjes med 4 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Emil Krogh.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

115) III. H. *Nyt Nummer.* *Andre Udgifter ved Søværnet.* Skrivelse fra Ministeren for Industri, Handel og Søfart:

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart. København, den 13. Februar 1928.

Ved Lov af 1. Juli 1927 om Hjælpeforanstaltninger for Sejlskibserhvervet, saaledes som denne er ændret ved Lov af 10. Januar 1928, er Ministeriet for Industri, Handel og Søfart blevet bemyndiget til af Stats-Laanefondens Midler at anvende et Beløb af indtil 650 000 Kr. til Kredithjælp til danske Sejlskibsredere og et Beløb af indtil 300 000 Kr. til Driftslaan til registreringspligtige danske Sejlskibe — alt paa nærmere i Loven angivne Vilkaar.

I Overensstemmelse med Bestemmelsen i Lovens § 8, 2det Stykke, har Ministeriet udpeget egnede Mænd til at foretage Vurderinger af de paagældende Ansøgers Skibe til Bedømmelse af disses Værdi i Handel og Vandel. De for Vurderingen fornødne Oplysninger om Skibenes Tilstand saavel med Hensyn til Skrog som til Udrustning har man paa hensigtsmæssig Maade kunnet tilvejebringe gennem et Samarbejde mellem Vurderingsmændene og Statens Skibstilsyn, der dels ved det i Forvejen eksisterende Rapportmateriale over samtlige danske Skibe, dels ved særlige Besigtigelser, naar Omstændighederne krævede saadanne, har kunnet fremskaffe et fuldt paalideligt Grundlag for Vurderingerne.

Vurderingsmændenes Arbejde, hvis Betydning for en rationel Administration af Loven er selvindlysende, har været ret betydeligt. De indkomne Ansøgninger om Laan har nødvendiggjort ca. 150 Vurderinger, og desuden har Vurderingsmændene ydet Sagen deres Bistand ved at tage Sæde i det af Ministeriet nedsatte Udvalg, der har gjort Indstilling om Laan.

Fordelingen af de ommeldte Laanebeløb paa i alt 950 000 Kr. er nu saa vidt fremskredet, at det kan forudses, at Vurderingsmændenes og Udvalgets Arbejde i alt væsentligt vil være afsluttet ved Udgangen af Finansaaret 1927—28, og jeg maa derfor finde det rimeligt, at der bevilges et Beløb til Vederlag for Vurderingsmændenes Arbejde og i Forbindelse hermed for teknisk Assistance og andet Arbejde vedrørende Udvalget.

Under Henvisning hertil, og idet bemærkes, at Besigtelses- og Mødrejser har medført en Udgift af ca. 3 500 Kr., tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om