

113) *III. F. 2. d. Isbrydning. Isbryderen „Lillebjørn“. Forrentning.*
Skrivelse fra Ministeren for Industri, Handel og Søfart:

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart. København, den 7. Marts 1928.

Idet henvises til Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1928—29 Til § 17 III. F. 2. d. (Rigsdagstidende Tillæg A. Sp. 1275—76) angaaende Afskrivning paa Stats-Isbryderen „Lillebjørn“s bogførte Værdi, skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1927—28 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 17 III. F. Isbrydning. 2. Isbryderen „Lillebjørn“ d. Forrentning og Afskrivning.
Summen forhøjes med 6 921 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Emil Krogh.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

114) *III. H. 10. Andre Udgifter ved Søværnen. Til Bestridelse af de Danmark paahvilende Pligter i Henhold til Konventionen af 28. Januar 1926 om Skibes Sedygtighed og Udrustning.* Skrivelse fra Ministeren for Industri, Handel og Søfart:

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart. København, den 9. Marts 1928. Journ. Nr. 2052¹³/27.

Paa Finansloven for Finansaaret 1927—28 er der under Konto § 17 III. H. 10. bevilget et Beløb af 4 000 Kr. til Bestridelse af de Danmark paahvilende Pligter i Henhold til Københavns-Konventionen af 28. Januar 1926 om Skibes Sedygtighed og Udrustning.

Af Kontoen afholdes bl. a. saadanne Udgifter, som foranlediges ved det i Konventionens Artikel V. omhandlede Samarbejde mellem Signatarlandene, ved hvilket Samarbejde Sekretariatsforretningerne er overdraget den danske Regering i Henhold til Slutbestemmelsen i den nævnte Artikel.

I Overensstemmelse med Bestemmelserne i den nævnte Artikel V. har der i Finansaaret 1927—28 været afholdt et Møde i Oslo i Juni Maaned f. A. til Drøftelse af de nordiske Landes Stilling, efter at den britiske Regering for Arbejdsbureauet i Genève har indbragt til international Løsning Spørgsmaalet om Omfanget af og Formen for Tilsyn med Skibes Last- og Losseanordninger i fremmede Havne. Udgifterne ved Danmarks Deltagelse i dette Møde har udgjort 723 Kr. 27 Ø.

Fra den britiske Regering har fremdeles i afvigte Efteraar de Stater, deriblandt alle de nordiske Magter, der har underskrevet London-Konventionen af 20. Januar 1914 om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen, modtaget Indbydelse til en fornyet diplomatisk Konference i London i Efteraaret 1928 med Revision af den nævnte Konvention for Øje. Idet denne Indbydelse for de Stater, der er Parter i Københavns-Konventionen af 28. Januar 1926, rejste et af de betydningsfulde Fællesproblemer, der er forudsat ved Konventionens Artikel V., nemlig Spørgsmaalet om at sikre fornøden Hensyntagen til nordiske Synspunkter paa den kommende Verdenskonference og derved varetage de til den nordiske Skibsfart knyttede Interesser, maatte i den Anledning et intensivt Samarbejde ufortøvet optages med dette Formaal. Den foreliggende Opgave er blevet løst dels ved Udveksling af de i de enkelte Lande udførte Forarbejder og Bearbejdelser af de af den britiske Regering forelagte Forslag til Ændringer i Konventionen, dels ved Afholdelse af to Møder til Fællesbehandling af det foreliggende Materiale og til