

Samtidig er Færgeselskabet Hundested—Rørvig fremkommet med Projekt til Anlæg af et Færgeleje for egen Bekostning umiddelbart ved Siden af Rørvig Landingsbro og til Opførelse i Forbindelse dermed af et ca. 80 m langt Dækværk, og da Selskabet, som ogsaa selv vil have Gavn af dette Anlæg, har tilbudt at bekoste Udførelsen af Dækværket, der derefter skulde overgaa til og vedligeholdes af Staten, har der saaledes nu vist sig Lejlighed til paa gunstige Vilkaar for Staten at fremskaffe en for alle Parter tilfredsstillende Ordning af Forholdene ved Rørvig Landingsbro, om hvilken Fiskeridirektøren i en over Sagen indhentet Erklæring med Hensyn til Fiskeriets Interesser har udtalt, at Ordningen vilde være særdeles anbefalelsesværdig, naar nedennævnte Ændringer foretoges.

For at det nævnte Dækværk skal kunne gøre fuld Gavn, maa det forlænges med 12 m, idet dette utvivlsomt vil skabe væsentlig bedre Læforhold for Fartøjerne i Havnen, og man har derfor i Sinde ved Approbationen af Færgelejeprojektet at kræve, at Selskabet foretager denne Ændring mod fra Staten at modtage 1 500 Kr., som Udgifterne ved Forlængelsen menes at ville andrage. Denne Udgift kan ikke paalægges Færgeselskabet, der er uden Interesse i Forlængelsen, og man kan ikke fra Fiskernes Side vente større Bidrag end det nedenfor omtalte personlige Arbejde.

Til Gængæld for Opførelsen af bemeldte Dækværk, der menes at ville koste Selskabet ca. 8 000 Kr., skulde Staten paatage sig ved sit Uddybningsmateriel at foretage den til Færgelejets Besejling nødvendige Uddybning af Sejlrenden, hvilket vil kunne udføres ved en af Vandbygningsvæsenets Sandpumpere for en Udgift af ca. 7 000 Kr.

Naar man samtidig for at imødekomme Fiskernes øvrige, rimelige Ønsker forlænger Anlægsbroen for Fiskerbaade 20 m indefter, hvilket anses for tilstrækkeligt og vil koste ca. 2 000 Kr., vil den dermed i Forbindelse staaende Uddybning af Fiskerbaadsbassinet kunne foretages sammen med den fornævnte Oprensning af Færgens Sejlrende for et Beløb af 5 000 Kr.

I disse Beløb til Oprensning, i alt 12 000 Kr., vil dog fragaa det paa Finanslov 1927—28 under § 2 D. I. F. 2. b. Til almindelig Oprensning ved Rørvig Bro bevilgede Beløb af 2 000 Kr., da denne Oprensning vil udgøre en Del af de paatænkte Uddybninger; herefter vil de forøgede Udgifter til Oprensning andrage 10 000 Kr.

Herefter kommer man til en Udgift for Statskassen af 15 500 Kr. (1 500 Kr. + 7 000 Kr. + 2 000 Kr. + 5 000 Kr.) ÷ 2 000 Kr., eller i alt 13 500 Kr., hvorved bemærkes, at der af Fiskerne er tilsagt som vederlagsfri Arbejdsydelse til Anlægets Udførelse ca. 150 Arbejdsdage à 8 Kr., at den lovede Arbejdsydelse tænkes fordelt med ca. 500 Arbejdstimer paa de nævnte Uddybningsarbejder og med Resten paa Dækværket, og at der er taget fornødent Hensyn til Værdien af denne Arbejdsydelse ved Udregningen af ovennævnte Overslagsbeløb.

Da jeg maa finde Gennemførelsen af dette af Vandbygningsdirektøren og Fiskeridirektøren anbefalede Projekt til Forbedring af Forholdene ved Rørvig Landingsbro for ønskelig, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1927—28 at ville paa mine Vegne stille følgende Ændringsforslag:

- 1) Til § 2 D. Statshavnene m. m.

II. Anlægene.

B. Udgift,

Som nyt Nr. Til Forbedring af Forholdene ved Rørvig Landingsbro..... 13 500 Kr.

- 2) Til § 26 II. B. 2. d.

Beløbet forhøjes med 13 500 Kr.

Hvorhos jeg samtidig som Følge af foranstaaende anmoder Udvalget om ved samme Lejlighed at ville stille følgende yderligere Forslag:

- 3) § 2 R. Statens Opmudringsmateriel.