

- a) at Hensigten med de indførte Varers Anvendelse til ovennævnte Formaal skriftlig anføres ved Varernes Angivelse til Fortoldning,
- b) at det Fartøj, til hvilket Varerne anvendes, godtgøres at være bragt i fuld-færdig Stand inden 5 Aar efter den Dag, Varerne er angivet til Fortoldning,
- c) at den, som har foretaget Nybygningen, Ombygningen eller Reparationen, naar Fartøjet er fuldt færdigt, til Generaltoldstyrelsen afgiver en af ham under Eds Ansvar affattet og af to af hans Medhjælpere, som har deltaget i Arbejdet, bekræftet nøjagtig Fortegnelse, indeholdende Oplysning om Mængden og Beskaffenheden af alle til Fartøjet anvendte forskellige Materialer, medregnet Materialesvindet, ved Arbejdet, for hvilke Toldgodtgørelse eller Fritagelse for Told søges, samt en ligeledes under Eds Ansvar afgiven Forsikring om, at nævnte Materialer er af udenlandsk Oprindelse, og at der paa behørig Maade er erlagt fuld Indførselstold af dem, eller at der for Tolden er stillet en af Generaltoldstyrelsen godkendt Sikkerhed, samt endvidere Oplysning saavel om Fortoldningsdagen som om, hvorvidt Angivelsen til Fortoldning er sket fra Fri-lager (Nederlag), Transitoplæg, Frihavn eller direkte fra Udlandet og i sidst-nævnte Tilfælde tillige med Angivelse af Fortoldningsstedet. For saa vidt angaar Udrustningsgenstande, skal samtidig fremlægges Attest fra Toldfor-valtningen om, at de i det foranstaaende i denne Henseende for saadanne Genstande fastsatte særlige Betingelser ved foretagen Undersøgelse af Varerne er befundet at være opfyldte,
- d) at der, for saa vidt angaar de i denne Paragraf omhandlede Jernfartøjer med en Drægtighed af 40 t eller derunder, af den, som har forestaaet Nybygning, Ombygningen eller Reparationen, naar Fartøjet er fuldt færdigt, til Gene-raltoldstyrelsen afgives en af 2 Personer under Eds Ansvar afgiven Erklæ-ring om Fartøjets udenlandske Nationalitet.
- e) at de i Punkt d. omhandlede Fartøjer, eller Fartøjer, i hvilken et saadant muligvis er indlastet, bliver udklareret til udenlandsk Sted og bevogtet til det aabne Hav; samt
- f) at den, som foretager Nybygningen, Ombygningen eller Reparationen, er for-pligtet til at underkaste sig enhver yderligere Kontrol, som Generaltoldstyrelsen maatte finde nødvendigt at foreskrive.

Foretages Nybygning, Ombygning eller Reparation af en Indehaver af et Skibsværft eller et mekanisk Værksted, og ønsker han Henstand med Be-taling af Tolden for de heromhandlede Varer, indtil Spørgsmaalet om, hvor-vidt de kan nyde Toldfrihed, er afgjort, kan han efter derom til Generaltold-styrelsen indgivet Andragende erholde saadan Henstand, mod at han stiller en af Styrelsen godkendt Sikkerhed for det Beløb, han kan blive Toldkassen skyldig.

Er de heromhandlede Varer, for hvilke der er givet Henstand med Betaling af Tolden, ikke anvendt til Nybygning, Ombygning eller Reparation indenfor den Tid og under saadanne Omstændigheder, at der kan opnaas Told-frihed, skal Toldbeløbet indbetales til Toldkassen med 6 pCt. Rente p. a., be-regnet fra det Tidspunkt, Varerne er angivet til Fortoldning.

Med Hensyn til Toldvæsenets Ret til efter Udløbet af den Tid, for hvilken Henstand med Toldens Betaling er tilstaaet, at søge Dækning for Af-giften og Renten i den stillede Sikkerhed gælder tilsvarende Regler som fast-sat i Toldforordningens § 32.

2. Samme Ret som omhandlet i Punkt 1 tilkommer paa de der foreskrevne Betin-gelser ogsaa den, som her i Riget saavel for svensk som for udenlandsk Regning foretager Nybygning, Ombygning eller Reparation af Skibsdok, Dokport, Ponton eller Slip.