

Bilag I.

Finansministeriet.

København, den 10. Marts 1928.

I Besvarelse af det ærede Udvalgs Skrivelse af 1. d. M. undlader man ikke at fremsende paa medfølgende Bilag en Oversigt over de i Sverige gældende Regler for Tilbagebetaling af betalt Told, for saa vidt angaar Skibsbygning og Skibsreparation.

N. Neergaard.

C. C. Petersen.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændringer i og Tilføjelser til Toldloven af 29. Marts 1924.

Underbilag til Bilag I.

Svensk Kgl. Forordning af 9. Juni 1911, § 12,

saaledes som denne Bestemmelse er ændret ved Kgl. Forordning af 24. April 1924 og Kgl. Forordning af 18. Juni 1926.

1. Den, som her i Riget foretager Nybygning, Ombygning eller Reparation af saavel svenske som udenlandske Fartøjer paa over 40 t afgiftspligtig Drægtighed eller af Jernskibe paa over 5 t, men ikke over 40 t afgiftspligtig Drægtighed, som umiddelbart skal overgaa til eller har udenlandsk Nationalitet, skal som Toldgodtgørelse have tilbagebetalt den erlagte Toldafgift eller, saafremt Tolden efter de nedenstaaende Regler ikke er erlagt, men der kun er stillet Sikkerhed for denne, Fritagelse for Tolden, for saa vidt angaar dertil anvendte, fra Udlandet indførte, toldpligtige Materialer, Skibsfornødenheder og Skibsinventar, herunder medregnet til Fartøjets Indretning hørende, fast anbragte eller særskilt tilpassede Genstande samt saadanne til Fartøjets Udrustning nødvendige Genstande, som ved varig Mærkning tydeligt er angivet som udelukkende bestemt til Fartøjet, paa følgende Betingelser: