Restkapital til Skibets Anskaffelse og den nødvendige Driftskapital og har derfor straks begyndt at arbejde under trykkende økonomiske Forhold i stærk Afhængighed til andre.

Da Statslaanet var forholdsvis ringe og Gælden til private stor og dertil skulde forrentes med høj Rente og tilbagebetales paa kort Tid, maatte det i Tilfælde af, at et enkelt Aars Fiskeri slog fejl, gaa galt, hvilket ogsaa er sket i adskillige Tilfælde.

Udvalget mener, at det er nødvendigt og bedst at oprette en særlig Fiskerilaanefond for Færøerne, og at Kapitalgrundlaget tilvejebringes ved, at der af Stats-Laanefonden stilles til Disposition de Beløb, som ved Udløbet af indeværende Finansaar ikke er benyttet af de hidtil bevilgede Midler, formentlig ca. $^1/_2$ Mill. Kr., og at der derpaa i de følgende 3 Aar bevilges af Stats-Laanefonden 200 000 Kr. aarlig, samtidig med at der fra færøsk Side indskydes i Fonden 50 000 Kr. aarlig i 10 Aar, saaledes at den derved tilvejebragte $^1/_2$ Mill. Kr. danner Fondens Reserve og først kan tilbagebetales, naar Staten er dækket. Udvalget ønsker hermed at paapege, hvor vigtig Sagen anses at være. Man mener desuden, at den løses bedst ved, at Hovedansvaret og Ledelsen er paa Færøerne.

Udvalget foreslaar derfor, at Fonden ledes af en Bestyrelse, hvori Staten har 1 Repræsentant, Lagtinget 1 og Fagorganisationerne 3 Repræsentanter.

Laanene skal ikke blot kunne ydes til Fiskere, men ogsaa til andre, f. Eks. Sammenslutninger af Fiskere og Selskaber.

Ved at Afgørelsen og Ansvaret ligger her, mener Udvalget, at man langt bedre end hidtil vil kunne yde Laan til Personer eller Selskaber, som er egnede til at overtage og drive Fiskerskibe.

Endvidere mener Udvalget, at man ved nye Fartøjer bør yde op til 80 pCt. af Værdien, samtidig med at man sikrer sig, at vedkommende Person eller Selskab virkelig disponerer over den ellers nødvendige Kapital. Særlig bør der tages Hensyn til Andragender fra Fiskere eller Sammenslutninger af saadanne.

Renten foreslaar man saa lav som muligt, ligesom man foreslaar Laanene afdragsfri i mindst 1 Aar, og at de derpaa afdrages i 20 Aar, da 10 Aar er for hurtigt.

Andragenderne vil hurtigt kunne ekspederes, naar Bestyrelsen sidder paa Færøerne og denne vil kunne føre et effektivt Tilsyn med Fartøjerne.

Foruden Laan til større søgaaende Fartøjer bør der af Fonden kunne ydes Laan til Anskaffelse af mindre Fiskefartøjer til Ophjælpning af Hjemmefiskeriet. Endvidere har Kommissionen overvejet, om der ikke bør forsøges nye Metoder, men man er ikke kommet til noget endeligt Resultat med disse Overvejelser.

I øvrigt kan man i Hovedsagen slutte sig til de i Navigatørforeningens Andragende anførte Tanker.

Ifølge den gældende Sølov og ifølge Domme, som for nylig er afsagt ved Færøernes Ret, er Skibsføreren, naar Skibet befinder sig udenfor Hjemstedet, berettiget til for Rederens Regning at afslutte Retshandler ogsaa med Hensyn til et Fiskeskibs Forsyning med Genstande, som alene vedrører Fiskeriet, saaledes at der sikres Søpant i Skibet. Da dette vil kunne virke ødelæggende paa Laanefondens Panteret i vedkommende Skibe, foreslaar man, at der indføres Ændringer i Søloven svarende til de Bestemmelser, som er gældende i Norge.

Thorshavn, den 8. August 1927.

O. F. Joensen. Joen Hans Joensen. Jacob Joensen. R. Rasmussen.
Jens Evensen. Edw. Mitens. Olrik.

Isak Fr. Jacobsen og Jens Pauli Andreasen var fraværende ved Betænkningens Afgivelse, og N. J. Mortensen har paa Grund af Sygdom været forhindret at deltage i Kommissionens Møder.