

I Løbet af de første 10 Aar maa der regnes med, at ca. 25 pCt. af den nuværende Tonnage vil være udrangeret, da det ikke kan betale sig at reparere den; men da den formentlig ikke maa formindskes ret meget paa Grund af dens store Betydning som Erhvervsmiddel, bliver det nødvendigt med det allerførste at paabegynde Bygning af nye formaalstjenlige Fartøjer. Som saadanne anses en Størrelse af fra 120 til 180 Tons Br. Reg. med en ca. 100—120 H. K. Motor at være. Saadanne Fartøjer skal foruden at være praktiske til det paatænkte Fiskeri ogsaa egne sig som Lasteskibe. Til en saadan Type er gennem Handelsministeriet fremskaffet Model og Tegninger med Beskrivelse.

Man har endnu ikke kunnet fremskaffe bestemte Priser paa saadanne Fartøjer, men formener, at Prisen vil blive fra 500 til 600 Kr. pr. Reg. Ton for Egeskibe, fuldt udstyrede, og 15 à 20 000 Kr. for Motor med alt Tilbehør eller i alt 90 000 à 100 000 Kr. for et Fartøj paa ca. 140 Tons Br. Reg.

Et saadant Fartøjs Levetid kan sættes til 30 à 35 Aar uden større Reparationer. Efter den Tid vil Vedligeholdet paa Grund af Alderen blive forholdsvis kostbart.

Den aarlige Afskrivning paa Fartøjet vil saaledes blive ca. 3 000 Kr.

Et lignende Beløb kan man tænke sig der bliver at betale i Forsikringspræmie, forudsat at Færøerne holder sin egen gensidige Forsikringsforening. Sammenligner man saa, hvad der i udenlandske Forsikringsskaber betales i aarlig Forsikringspræmie for et saadant Fartøj — 5 000 à 7 000 Kr. —, da kan nævnte Afskrivningsbeløb ikke siges at være føleligt. Dog kan man ikke vide, hvor høj Præmien maa sættes, forudsat at Fiskeriet drives længere Tid af Aaret end nu.

Det vil være indlysende at Anskaffelsen af Nybygninger til vor Fiskerflaade ikke vil kunne gennemføres, undtagen at man ogsaa samtidig ordner Forsikringsforholdene paa Færøerne paa en betryggende Maade.

Endelig har man indgaaende drøftet Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af den nødvendige Kapital og den deraf følgende Ændring i Fiskerilaansloven.

Den nugældende Ordning begyndte med Lov Nr. 82 af 5. Maj 1905, hvorved Regeringen bemyndigedes til i 5-Aar at anvende indtil 60 000 Kr. aarlig af Stats-Laanefondens Midler til Udlaan til Fiskere, bosatte paa Færøerne, til Anskaffelse af Fiskefartøjer. Beløbene, som Regeringen kunde disponere over, blev senere forhøjet og kom i den sidste Tid op paa 200 000 Kr., og for indeværende Finansaar er Beløbet 150 000 Kr., og Laan kan i dette Finansaar ogsaa ydes til andre end til Fiskere, ligesom de i de sidste Aar ogsaa har kunnet ydes til Ombygning eller Hovedreparation af og Indsættelse af Motor.

For nye Fartøjer kan Laanene ikke overstige $\frac{2}{3}$ og for ældre Fartøjer ikke Halvdelen af Værdien. I Praksis er Laan kun ydet for en betydelig mindre Del af Værdien.

Laanene forentedes efter de første Love med 3 pCt. p. a. og er afdragsfri det første Aar, hvorpaa Laan til Anskaffelse af Fartøjer tilbagebetales i Løbet af 10 Aar.

Pr. 1. April d. A. indestod Statslaan i Motorbaade, Motorskibe og Sejlskibe 578 440 Kr. og i 3 Trawlere 360 624 Kr. og i en Fiskedamper 20 000 Kr. Bortset fra Trawlerne og Fiskedamperen udgjorde Restancer af Afdrag og Renter 88 225 Kr. 79 Ø.

I mange Tilfælde, særlig i de første Aar, virkede Laanene heldigt, men det kan ikke bestrides, at i adskillige Tilfælde, særlig i de senere Aar, har Ordningen virket utilfredsstillende.

Naar vi paa Færøerne nu staar overfor den absolutte Nødvendighed af gradvis at forny Fiskerflaaden, maa man paapege Manglerne ved den nuværende Ordning, samtidig med at man foreslaar Ændringer.

Det har undertiden været uheldigt, at der kun har kunnet ydes Laan til Fiskere (dette er nu ændret), at man væsentligt har ydet Laan til gamle og i mange Tilfælde smaa Skibe, og at Laantagerne, selv om de maatte have været dygtige Fiskere, ofte ikke har været egnede til at bestyre Driften af en færøsk Kutter med henvend 20 Mands Besætning. Dette kræver foruden betydelig Kapital til Indkøb af Proviant, Salt, Fiskeredskaber og anden Udrustning for flere Maaneders Ture og til Forskud til Mandskab ikke ringe Indsigt for at bedømme Priserne paa de Varer, som skal købes, og Prisen ved Salg af Fisken.

De paagældende Fiskere har ofte heller ikke disponeret over den nødvendige