

## Betænkning, afgiven af den færøske Fiskerikommission.

Færøernes Skipper- og Navigatørforening (Føroya skipara- og navigatørfelag) indgav til Lagtinget i 1926 et Andragende (der vedlægges som Bilag) om Foranstaltninger til Fornyelse af den færøske Fiskeriflaade.

Lagtinget vedtog at vælge et Udvalg paa 3 Medlemmer til sammen med Amtmanden og 6 Medlemmer, valgte af Erhvervsorganisationerne, at overveje Sagen.

Kommissionens Medlemmer er: Amtmanden over Færøerne. Valgte af Lagtinget: Købmand, Lagtingsmand O. F. Joensen, Klaksvik, Lagtingsmand Joen Hans Joensen, Sørvág, Lagtingsmand, Sagfører Edw. Mitens, Tórshavn. Valgte af Føroya Fiskimannafelag: Højskolelærer R. Rasmussen, Tórshavn, Fisker Isak Fr. Jacobsen, Fluglafjørður. Valgte af Færøernes Rederiforening: Skibsreder N. J. Mortensen, Tvøroyri, Skibsreder Jens Evensen, Tórshavn. Valgte af Føroya skipara- og navigatørfelag: Navigationslærer Jens Pauli Andreassen, Tórshavn, Skibssynsmand Jacob Joensen, Tórshavn.

Den 29. og 30. December 1926 afholdt Udvalget flere Møder. Sagfører Edw. Mitens blev valgt til Formand, og man drøftede Sagen i Almindelighed, særlig Spørgsmaalet om nye Fartøjstyper og Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af den nødvendige Kapital til Sagens Fremme. Man vedtog at nedsætte et Underudvalg paa 5 Medlemmer. Hertil valgtes: R. Rasmussen, Jacob Joensen, N. J. Mortensen, Amtmanden og Edw. Mitens.

Til Formand for Underudvalget valgtes Jacob Joensen.

Underudvalget har holdt forskellige Møder. Man har anmodet Skibssynsmand Jacob Joensen om at fremskaffe forskellige Oplysninger om færøske Fiskerskibe.

Den færøske søgaaende Fiskeflaade (Fartøjer over 50 Tons Br. Reg.) bestaar herefter for Tiden, foruden af 2 Dampere, af 59 Sejlfartøjer med Hjælpemotor og 106 Sejlfartøjer, i alt en Tonnage af omkring 14 000 Br. Reg. 34 af Motorfartøjerne er i Alderen fra 39 til 50 Aar, 15 Fartøjer mellem 20 og 38 Aar og kun 10 af dem under 15 Aar. Af Sejlfartøjerne er 94 i Alderen fra 39 til 60 Aar og 12 fra 20 til 38 Aar.

Ved en Undersøgelse af Fartøjerne skønnes at være:

### Af Motorfartøjer,

10 1ste Klasses Skibe, samlet Værdi.....	ca.	450 000 Kr.
18 2den — — — — .....	-	520 000 -
23 3die — — — — .....	-	550 000 -
8 4de — — — — .....	-	100 000 -
59 Stkr.	ca.	<u>1 620 000 Kr.</u>

### Sejlskibe.

17 2den Klasses Skibe, samlet Værdi.....	ca.	300 000 Kr.
56 3die — — — — .....	-	743 000 -
28 4de — — — — .....	-	217 000 -
5 5te — — — — .....	-	20 000 -
106 Stkr.	ca.	<u>1 280 000 Kr.</u>

I alt 1 620 000 Kr. + 1 280 000 = 2 900 000 Kr.

Det er indlysende for enhver, der har Indsigt i Sagen, at det vil være uforvarligt økonomisk set vedblivende at bevilge offentlige Midler til Reparation af de ældre Fartøjer, først paa Grund af deres høje Alder og dernæst ogsaa paa Grund af, at de er for smaa. Udviklingen har gaaet og gaar stadig i Retning af at gøre Fartøjerne større, fordi Fiskeriet gaar for sig i længere Afstand fra Hjemstedet, og af den Aarsag maa de ogsaa gøres mere sødygtige, da de maa kunne holde Søen i al Slags Vejr. Til Fiskeri paa længere Afstande maa Skibets Lasteevne jo ogsaa gøres større af praktiske Grunde. Fiskeriet maa drives mere intensivt, for at vi kan klare os i Konkurrencen.