

## Bilag.

### Betænkning af Lagtingets Udvalg

angaaende Sagerne

**Nr. 48—1927: Fornyelse af den færøske Fiskerflaade**

og

**Nr. 86—1927: Lov om Fiskerilaan.**

Disse to Sager behandles formentlig i Henhold til deres Beskaffenhed bedst i samme Betænkning.

Den førstnævnte Sag blev behandlet i Fjor, jfr. Lagtingstidende for 1926, Side 184—190, og udsattes da til i Aar, idet Tinget valgte et Udvalg paa 3 Medlemmer til sammen med Amtmanden og 2 Medlemmer af „Føroya skipara- og navigatørfelag“, 2 Medlemmer af „Føroya Fiskimannafelag“ og 2 Medlemmer af „Færøernes Rederiforening“ at overveje Sagen og fremkomme med Betænkning til indeværende Aars Lagtingsamling.

En saadan Betænkning tillige med 1 Bilag fra „den færøske Fiskerikommission“ er fremlagt i Lagtinget den 19. f. M. Der foreligger endvidere:

- 1) Skrivelse af 7. Februar d. A. fra „Føroya skipara- og navigatørfelag“ til Kommissionen,
- 2) Skrivelse af 22. Marts d. A. fra Landsforeningen „Dansk Arbejde“ til Kommissionen („Lagtingsudvalget“),
- 3) Skrivelse af 4. April d. A. fra Folketingsmand A. Samuelsen til Kommissionen,
- 4) Kopi af Skrivelse af 16. Marts d. A. fra Landbrugsministeriet til Folketingsmand Dr. Fraenkel,
- 5) Skrivelse af 22. s. M. fra Landsforeningen „Dansk Arbejde“ til fornævnte Kommission,
- 6) af Rigsdagstidende, Landstingets Forhandlinger den 22. April d. A.; ved 1ste Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov for Færøerne om Fiskerilaan af 30. Januar 1923 og
- 7) Skrivelse af 22. Juli d. A. fra Færø Amt til fornævnte Kommission.

Af Indholdet af Kommissionens Betænkning, som er dateret den 8. f. M., skal omtales:

Den færøske søgaaende Fiskerflaade (Fartøjer over 50 Register Tons brutto) bestaar af 2 Dampskibe, 59 Sejlskibe med Hjælpemotor og 106 Sejlskibe uden Hjælpemotor, i alt en Tonnage af omkring 14 000 Register Tons brutto. Af Sejlskibene med Hjælpemotor er 34 i en Alder mellem 39 og 50 Aar, 15 mellem 20 og 38 Aar samt 10 under 15 Aar. Af Sejlskibene uden Hjælpemotor er 94 i en Alder mellem 39 og 60 Aar samt 12 mellem 20 og 38 Aar. Værdien af denne Fiskerflaade, bortset fra de 2 Dampskibe, skønnes at være:

59 Sejlskibe med Hjælpemotor .....	ca. 1 620 000 Kr.
106 Sejlskibe uden Hjælpemotor .....	ca. 1 280 000 -

I alt... ca. 2 900 000 Kr.

Kommissionen udtaler, at det økonomisk set vil være uforsvarligt vedblivende at bevilge offentlige Midler til Istandsættelse af de ældre Skibe, fordi disse er for gamle og tillige for smaa. Bestræbelserne bør gaa ud paa at skaffe større og mere sødygtige Skibe. Fiskeriet maa derhos drives mere intensivt.