

## 17

## Finansministeriet.

København, den 13. Marts 1927.

Som Førere af det i de seneste Aar anskaffede Motorvognsmateriel paa Statsbanerne har man hidtil anvendt Lokomotivfyrbødere, Togbetjente og Portører med den fornødne tekniske og trafikmæssige Uddannelse, og man har foreløbig ydet de paagældende et Honorar for det dem saaledes paalagte mere kvalificerede Arbejde.

Under Hensyn til det Omfang, Motorvognskørselen paa Statsbanerne har faaet, og de Udvidelser af den, der kan paaregnes at ville finde Sted i den kommende Køreplansperiode, maa man imidlertid nu finde det ønskeligt, at der under Lønningsklasse 12 c. oprettes en særlig Tjenestemandstilling under Statsbanerne som „Motorførere“, til hvilken de paagældende henføres, idet det hidtil ydede Honorar samtidig bortfalder.

For det i den forløbne Forsøgsperiode ved Motorvognsmateriellet tjenstgørende Personales Vedkommende skal man derhos foreslaa, at den Tid, i hvilken de paagældende har gjort Tjeneste som faste Motorførere, medregnes som anciennetetsgivende i Lønningsklasse 12 c. i Henseende til Lønning og Pension.

Idet bemærkes, at man paaregner i den kommende Køreplansperiode at faa Anvendelse for i alt 55 Motorførere, og at Udnævnelse i den nye Stilling vil medføre tilsvarende Afgang i Stillinger under 14de—16de Lønningsklasse, og med Bemærkning, at Sagen har været forelagt Lønningsraadet, der har udtalt, at det for sit Vedkommende intet finder at indvende mod Forslaget, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1928—29 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 1. Ændringer i og Tilføjelser til Tjenestemandslovens 2den Del. Afdeling 15. a. Statsbanerne.

Til § 376:

Som nyt Løbe-Nr. inden Løbe-Nr. 37:

Under c) efter „Togførere (386)“: tilføjes „Motorførere (55)“.

N. Neergaard.

V. Thalbitzer.

Til Folketingets Lønningsudvalg.