

## LII.

## Betænkning

over

## Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1928—29.

(Afgiven af Folketingets Lønningsudvalg den 20. Marts 1928).

Udvalget har kunnet tiltræde det forelagte Normeringslovsforslag saavel som de senere forelagte Ændringsforslag, der alle har været behandlet i Lønningsraadet og er anbefalet af dette.

Udvalget har i en Række af Møder og i Samraad med flere af Ministrene drøftet Forslagene. Der har med *Undervisningsministeren* været afholdt Samraad med Hensyn til Forslaget under Pkt. 77 angaaende Forøgelse af Professorernes Antal ved det lægevidenskabelige Fakultet med 1. Om end der foruden af de to i Anmærkningerne til Forslaget nævnte Professorer yderligere afholdes Forelæsninger i paa-gældende Fag af 2 ved Kommunehospitalet ansatte Overlæger, har Udvalget dog efter de fremførte Oplysninger ment at kunne tiltræde Oprettelsen af endnu et Professorat.

Med *Ministeren for Sundhedsvæsen* har været drøftet Forslaget under Nr. 59 angaaende Nedlæggelse af 1 Gartnerassistentstilling ved Viborg Sindssygehospital. Efter de givne Oplysninger har Udvalget tiltraadt Forslaget.

Fra Dansk Lokomotivmandsforening har Udvalget modtaget Repræsentanter, der har forelagt Udvalget Spørgsmaalet om Udnævnelse af mindst 22 Lokomotiv-

førere til Besættelse af Pladserne paa Rangerlokomotiver i Henhold til tidligere Aftaler mellem Administrationen og Personalets Organisation. Udvalget har derefter i Samraad med *Ministeren for offentlige Arbejder* drøftet Sagen.

Ministeren oplyste herunder, at det Foreningen i sin Tid givne Tilsagn, som i øvrigt ikke kunde binde Administrationen, naar Forholdene væsentligt forandrede sig, alene gik ud paa, at *samtligte faste Rangerture paa eenmandsbetjente Rangermaskiner* skulde udføres af Lokomotivførere. Som Forholdene den Gang laa, forudsatte man, at det til Indfrielse af dette Tilsagn vilde være nødvendigt at søge 194 Lokomotivførere, men det har senere vist sig, at man ved Personalereduktionerne i Forbindelse med Indførelse af Motordrift i Løbet af en kortere Tid vil kunne frigøre saa mange Lokomotivførere, som der endnu mangler for at opfylde det nævnte Tilsagn til Foreningen, og det er derfor upaakrævet at søge Antallet af Lokomotivførere yderligere forøget.

Det manglende Antal Førere pr. Februar d. A. udgjorde 31, hvilket Antal ved Besparelse af 24 Lokomotivførere i inde-værende Finansaar og i Begyndelsen af