

Angaaende Sagens nærmere Omstændigheder er oplyst følgende:

Citanten, der var Medlem af den indstævnte Afdeling, hentede den 18. Januar 1925 efter Anmodning af sin Broder Vilhelm Frandsen, der var Medindehaver af Firmaet De private Bjærgere i Kastrup, en Del Losningsmandskab i Dragør og sejlede det ud til et paa Smaaholmene strandet Skib. Firmaet De private Bjærgere, der havde paataget sig at skaffe Folk efter Anmodning fra De forenede Bugerselskaber . . . , var den 10. Januar 1925 paa Grund af et Regnskabsmellemværende mellem det og nogle Medlemmer af Dansk Arbejdsmandsforbunds Kastrup Afdeling for et tidligere Bjærgningsforetagende blokeret af . . . Afdelingen, og Georg Frandsen havde det meste af Dagen den 16. Januar 1915 deltaget i de mellem Afdelingen og Firmaet førte Forhandlinger om, paa hvilke Betingelser Firmaet kunde faa overladt det fornødne Antal Folk til at losse det strandede Skib, og han vidste, at disse Forhandlinger, da han førte Folk ud til Skibet fra Dragør, stadig fortsattes.

For det saaledes udviste Forhold paalagde Afdelingen den 16. Februar 1925 Georg Frandsen en Bøde paa 150 Kr. for ukollegial Adfærd, og da han ikke vilde ordne sig med Forbundet, ekskluderede Bestyrelsen ham den 17. Marts 1925, hvilket godkendtes af en Generalforsamling

Under Sagen paastod Citanten Forbundet dømt til at genoptage ham samt betale en af Retten fastsat Erstatning

Med Hensyn til Citantens Kendskab til, at Firmaet De private Bjærgere var blokeret, bemærker Dommen, at han vidste, at der forelaa en Arbejdskonflikt af alvorlig Karakter mellem Forbundet og Bjærgerne, og den 18. Januar ogsaa, at der i Anledning af Strandingen forelaa alvorlige Uoverensstemmelser angaaende Betingelserne for at faa Mandskab overladt af Forbundet.

„Det er derhos ved de af Forbundets Deltagere i Forhandlingerne afgivne personlige Forklaringer og et fremlagt Udkast til Overenskomst i høj Grad sandsynliggjort, at der under Forhandlingerne væsentlig har været talt om en Løsning af den ældre Arbejdskonflikt og Blokeringspørgsmaalet og ikke som af . . . Citanten hævdet alene om en fremtidig Forpligtelse for „Bjærgerne“ til uden Kritik ved Bjærgningsforetagender at antage de af Forbundet udpegede Folk.“

„Georg Frandsen maa derfor ved at hjælpe „De private Bjærgere“ til at faa Folk transporteret til det strandede Skib, skønt Forbundets Folk i Kastrup hele den paagældende Dag gik parat til at tage ud, saa snart Forbundet tillod det, anses for at have modarbejdet Forbundets Formaal og Interesser, og det kan ikke efter det oplyste anses bevist, at det strandede Skib var i en Nødssituation, der, da Georg var taget ud for at hente Broderen Vilhelm, som allerede var ude paa Skibet, ind til Forhandlingerne i Kastrup, berettigede ham til udenom Forbundet at hente Mandskab i Dragør i Stedet for at tage tilbage til Kastrup og dør meddele, at han forgæves havde søgt at faa Vilhelm ind, og at denne ønskede Mandskab ud snarest paa Grund af, at han ansaa Vejret for truende.

Da Forbundet saaledes maa anses for at have haft Hjemmel for sin Optræden overfor Georg Frandsen i Forbundslovenes § 34, der bl. a. bestemmer følgende: „De Medlemmer, som . . . arbejder som Strejkebrydere eller paa anden Maade modarbejder Forbundets Formaal og Interesser, kan ekskluderes af Forbundet“, vil Forbundet være at frifinde.“

2. Nægtelse af Optagelse i Fagforening.

1. 1907 413. 1. A. I. b.

2. Højesteretsdom af 8. September 1920, U. f. R. 1920 A., Side 908; jfr. U. f. R. 1920 A., Side 477.

Chaufførernes Fagforening mod Chauffør L. P. Larsen.

I de for Chaufførernes Afdeling i Arbejdsmændenes Forbund for København og Omegn gældende Love hedder det i Indledningen, at det „er Afdelingens Formaal at samle alle Chauffører i København og Omegn til fælles Optræden, og at enhver Chauffør er pligtig til at melde sig ind i Afdelingen senest 8 Dage efter paabegyndt Arbejde. Efter § 6 er det endvidere Medlemmernes Pligt at agitere af al Kraft for at faa alle Chauffører ind i Organisationen, og efter § 7 maa Medlemmerne ikke arbejde sammen med uorganiserede Chauffører mere end 8 Dage uden at anmelde det til Formanden.