

Underbilag 4.

Dansk Dampskibsrederiforening.

København, den 28. Februar 1927.

Ved Skrivelse af 21. ds. (Journ. Nr. 19⁸/26) har det høje Ministerium udbedt sig en Udtalelse fra Dansk Dampskibsrederiforening i Anledning af det i Folketinget den 19. f. M. fremsatte Forslag til Lov om Værn for Erhvervs- og Arbejdsfriheden.

Saaledes foranlediget skal man udtale:

Skibsfartens Virksomhed og Trivsel er i al Almindelighed afhængig af internationale Forhold, og intet andet Erhverv lever som Skibsfarten i den frie Konkurrences Tegn. Dette gælder i Særdeleshed Danmarks Skibsfart, som hovedsagelig søger sit Marked i Udlandet. Det er derfor altid af overordentlig Vigtighed, at man ved Lovgivningsforanstaltninger, som kan komme til at vedrøre Skibsfarten, holder sig dette Forhold for Øje.

Dansk Dampskibsrederiforening er i Øjeblikket ikke i Stand til at overse Konsekvenserne af en Lov som den foreslaaede. Loven kan muligvis være ønskelig for Virksomheder og Sammenslutninger, hvis Virksomhedsomraade falder indenfor Landets Grænser, og hvor der maaske kan være Anledning til under en eller anden Form at begrænse Adgangen til ved Prisaftaler, Boykotning eller paa anden Maade i urimelig Grad at fordyre Levevilkårene for Landets Befolkning. Men for Skibsfartens Vedkommende er Loven sikkert upaakrævet, og Foreningen maa paa det mest indtrængende fraraade Vedtagelse af Lovforslag, som begrænser Skibsfartens Handlefrihed, der er af vital Interesse for dette Erhvervs Eksistens og Trivsel.

Ærbødigst

Dansk Dampskibsrederiforening

A. O. Andersen,
Formand.

E. Mægaard.

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart.