

idet disse alle vil medgaa til at holde Flaadens øvrige Materiel i nogenlunde brugbar Stand.

Paa Grund af de knappe Bevillinger til Flaadens Nybygninger er dennes Materiel blevet stærkt forældet, og det maa anses for i høj Grad paakrævet først og fremmest at forny Torpedobaadmateriellet. Man har derfor for de paa det normerede Budget for indeværende Finansaar bevilgede Midler sat 3 Torpedobaade under Bygning, men med den foreslaaede Bevilling paa Finanslovsforslaget for 1928—29 vil det ikke være muligt at fuldende disse Skibes Bygning før efter Udløbet af Finansaaret 1930—31.

Det bemærkes, at Arbejdslønnen ved de ovennævnte Arbejder vil udgøre en meget væsentlig Del af Udgiften.

Under Henviisning til ovenstaaende skal jeg tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne til 3die Behandling af Finanslovsforslaget for 1928—29 at ville stille følgende Ændringsforslag til § 22, Marineministeriet:

Efter Tekstanmærkning Nr. ad A. II. indføjes en ny Tekstanmærkning, saalydende:

Nr. ad A. II.

Marineministeriet bemyndiges til at anvende et Beløb af 650 000 Kr. hidrørende fra Assurancen for det i Efteraaret 1927 totalt forliste Transportskib „Hermod“ dels til Udførelse af Arbejder ved Hovedeftersyn af 2 Torpedobaade til et Beløb af ca. 250 000 Kr., dels til Fremskyndelse af Nybygning af Flaademateriel, herunder særlig 3 under Bygning værende Torpedobaade til et Beløb af 400 000 Kr.

S. BRORSEN.

From.

Til Folketingets Finansudvalg.