

Bilag til Liste o. Ændringsforsl. t. 3. Beh. af Forsl. t. Finanslov for 1928—29. § 22.

Nr. 2, Forandring af Fyret til elektrisk Fyr samt Anlæg af Hydrofon i Forbindelse med Radiotaagesignal.

Summen 130 000 Kr. nedsættes med..... 60 000 Kr.
og i Teksten tilføjes efter „Radiotaagesignal“: „(1. Udgift)“.

2. Forandring af Fyrskib Nr. 19 til elektrisk Fyr.

Summen 30 000 Kr. forhøjes med..... 60 000 Kr.
og i Teksten tilføjes efter „Fyr“: „m. m.“

S. BRORSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. Sinding,
Fm.

251

Marineministeriet. København, den 25. Februar 1928.

Da en stor Del af Vagervæsenets udestaaende Materiel dels er blevet beskadiget, dels ødelagt af Isen i Farvandene i December f. A. og Januar d. A., vil det for atter at bringe Beholdningen af Materiellet op til normal Størrelse være nødvendigt at reparere den Del af Sømærkerne, der kan repareres, og at erstatte de forliste Sømærker med nye.

Efter en foreløbig Opgørelse vil Udgiften hertil andrage ca. 38 000 Kr., af hvilket Beløb ca. 8 000 Kr. vil kunne afholdes af Vagervæsenets Konto III. B. c. 1. Andre Udgifter, ordentlige. Post: „Vedligeholdelse af Sømærker“ for indeværende Finansaar, medens de resterende 30 000 Kr. søges bevilget paa Finansloven for 1928—29.

Under Henvisning hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der til 3die Behandling i Folketinget af Finanslovforslaget for 1928—28 paa mine Vegne stilles følgende Ændringsforslag:

Til § 22 Marineministeriet. B. I. Forskellige under Ministeriet henlagte Institutioner m. m. B. Vagervæsenet. d. Andre Udgifter, overordentlige.

Summen 2 000 Kr. forhøjes med..... 30 000 Kr.

(Anskaffelse og Reparation af forlist og beskadiget Vagermateriel).

S. BRORSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. Sinding,
Fm.

252

Marineministeriet. København, den 25. Februar 1928.

Marineministeriets Skibstilsyn har efter foretagen Besigtelse af den Station tilhørende Lodskutter „Esbjerg“ krævet, at den i Kutteren værende 80 HK Vølund Motor enten bliver fornyet eller underkastet en gennemgribende Hovedreparation. Ifølge indhentet Tilbud vil Anskaffelsen af en passende noget kraftigere Motor koste ca. 32 000 Kr., medens Udgiften til en Hovedreparation af den gamle Motor vil andrage ca. 10 000 Kr. — Da en saadan Hovedreparation alligevel ikke vil hindre, at Motoren, der er anskaffet i 1920 og flere Gange har været underkastet omfattende Reparationer, dog maa fornyes om faa Aar, og da der endvidere har været stillet Krav om stærkere Maskinkraft for Kutteren, maa man anse det for rettest at forny Motoren og samtidig foretage nogle nødvendige Reparationsarbejder ved Kutteren.

Udvalgenes Betænkninger m. m.