

102

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Februar 1928.

Journ. Nr. 8025.

I Skrivelse af 1. Juli f. A. (Nr. 226) har det ærede Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der af Hensyn til Vanskelighederne for Luftfartøjer ved at passere Femern-Bæltet og Stavnstrup Partiet ved Præstø, hvor der ofte hersker Taage, tilvejebringes en Nødlandingsplads i hvert af disse Omraader gennem Leje af hertil egnede Marker, samt at de hermed forbundne Udgifter, der for Finansaaret 1927—28 er anslaaet til 1 000 Kr., afholdes paa forventet Tillægsbevilling for det nævnte Finansaar.

Da man fra Luftfartsraadet nu har modtaget Meddelelse om, at der for Finansaaret 1928—29 i nævnte Øjemed vil blive Anvendelse for et Beløb af 800 Kr., tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1928—29 paa mine Vegne at ville stille saalydende Ændringsforslag:

Til § 16 E. Luftfartsvæsenet. Som nyt Nummer.
Til Tilvejebringelse af Nødlandingspladser ved Rødby Havn og
ved Præstø..... 800 Kr.

J. P. STENSBALLE.

Ch. Buchwald.

Til Folketingets Finansudvalg.

103

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. Januar 1928.

Journ. Nr. 1289.

Til Anlæg af et Dige Syd for Mærsk i Fjaltring Sogn blev der ved Finansloven for Finansaaret 1919—20 under § 15 B. 20. bevilget et Beløb af 40 000 Kr.

Anlægget af det paagældende Dige, som blev opført ca. 65 à 70 m bagved det i Aarene 1901 og 1902 anlagte Dige i Forlængelse af Fjordhælediget, var nødvendigt for at afværge et Gennembrud af Havet, hvorved der vilde kunne ske stor Skade paa de bag ved liggende Ejendomme.

Da den giyne Bevilling paa Grund af den den Gang stadig betydelige Stigning af Arbejdslønnen aldeles ikke kunde slaa til til Anlæggets Fuldførelse, blev der ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21 under Konto: Til § 15 B. 75. Som 51. yderligere bevilget et Beløb af 40 000 Kr. til bemeldte Anlæg.

I gentagne, hertil indsendte Andragender har forskellige Lodsejere i Fjaltring Sogn anholdt om, at der ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning og for Statens Regning maa blive anlagt et ca. 400 m langt Havdige i Førtsettelse af det i 1919 og 1920 opførte Dige mod Nord indtil det sydlige Dige ved Krogdal Sø som Reservedige for det i Aarene 1901 og 1902 anlagte Havdige, der i Efteraaret 1926 er blevet stærkt angrebet af Havet.

I en over Sagen afgiven Erklæring har Vandbygningsdirektøren oplyt, at der i Løbet af faa Aar maa antages at ville ske et Gennembrud i bemeldte Havdige, og at det under disse Omstændigheder maa betragtes som meget heldigt, om Reservediget, der paa hofølgende Generalstabskort er angivet med rød Linie, medens det i 1919 og 1920 opførte Dige er angivet med grøn Linie, snarest bringes til Udførelse, saaledes at Fylden kan faa Tid til at affejre sig, og Digets Skraaninger kan vokse sammen, forinden Diget ved et eventuelt Gennembrud af det ydre Havdige bliver udsat for Havets Angreb.

Digelinien er fastlagt efter Aftale med Lodsejerne. Ligesom de øvrige Diger, der for Statens Regning er blevet anlagt langs denne Kyststrækning, foreslaas dette Dige opført med en Kronehøjde af + 4,5 m, Kronebredde 1,5 m og Skraaningsanlæg 6,0 og 3,0 henholdsvis paa udvendig og indvendig Side. Diget føres