

den ovenomtalte bedre Udnyttelse af Pladserne vil medføre en forøget Indtægt af Pladserne og ventelig ogsaa en Stigning af Skibs- og Vareafgifterne.

Til 2) Skyldes midlertidig Nedlæggelse af en Havnebetjentpost.

Til 3) Det paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1927—28 under § 2 D. I. G. 2. 25) d. søgte Beløb af 2 500 Kr. ventes først at ville komme til Anvendelse i 1928—29, hvorfor det herved foreslaas overført til Finanslovsforslag 1928—29.

Til 4) Af det paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1927—28 under § 2 D. II. B. 50) Som 15. søgte Beløb af 250 000 Kr. ventes 150 000 Kr. først at ville komme til Udbetaling i 1928—29. Dette sidste Beløb foreslaas derfor herved overført til Finanslovsforslaget 1928—29.

Til 5) Af det ved Finanslov 1927—28 § 2 D. II. B. 6. bevilgede Beløb af 33 000 Kr. ventes 7 000 Kr. først at ville komme til Anvendelse i 1928—29. Dette sidste Beløb foreslaas derfor herved overført til Finanslovsforslaget 1928—29.

Til 6) Under Henvisning til, hvad der er anført i det samtidig hermed stillede Ændringsforslag til Tillægsbevillingslovsforslaget 1927—28 til Konto § 2 D. II. B. 9., søges herved til Finanslovsforslaget 1928—29 overført et Beløb af 5 000 Kr.

Til 7) Under Henvisning til, hvad der er anført i det samtidig hermed stillede Ændringsforslag til Tillægsbevillingslovsforslaget 1927—28 til Konto § 2 D. II. B. 10., søges herved til Finanslovsforslaget 1928—29 overført et Beløb af 5 000 Kr.

Til 8) Hertil bevilgedes for Finansaaret 1926—27 170 000 Kr., hvoraf 154 146 Kr. kom til Anvendelse. Restbeløbet, 15 854 Kr., ventes at komme til Anvendelse i 1928—29 og foreslaas derfor herved opført paa Finanslovsforslaget for bemeldte Finansaar.

Til 9) Det ved Finanslov 1927—28 § 2 D. II. B. 12. bevilgede Beløb af 25 000 Kr. er ved Tillægsbevillingslovsforslaget for samme Finansaar foreslaaet nedsat med 10 000 Kr., idet dette Beløb først vil komme til Anvendelse i 1928—29. 10 000 Kr. søges derfor herved overført til Finanslovsforslaget 1928—29.

Til 10) Fra Fiskere og Fiskehandlere i Thyborøn er der fremkommet Andragende om Opførelse af en Fiskeauktionshal paa Thyborøn Havn for Statens Regning. Da Andragendet anbefales af Vandbygningsdirektøren og Fiskeridirektøren, og da det efter de fra de andre større Statshavne indvundne Erfaringer maa forventes, at Omsætningen ved Thyborøn med den sædvanlige Auktionsafgift vil kunne bære Udgifterne ved Forrentning, Amortisation og Vedligeholdelse af en til Forholdene passende Auktionshal, der anslaas at ville koste 25 000 Kr., søges dette Beløb herved bevilget.

Til 11) Til Gennemførelsen af den foran under 1) omtalte Plan for en bedre Udnyttelse af Pladserne paa Kulpieren i Frederikshavns Havn vil det, da den forholdsvis smalle Kajgade i de senere Aar ikke har kunnet betjene Trafikken, være nødvendigt bag om Pladserne at lægge en Vej med et Par Forbindelsesveje til Kajgaden, hvilket vil medføre en Udgift af ca. 15 000 Kr.

Da Gennemførelse af den ommeldte Plan som berørt foran under 1) maa anses for gunstig for Havnens Økonomi, søges det nævnte Beløb af 15 000 Kr. herved bevilget.

Til 12) Da Fiskeriet efter levende Rødspætter med Esbjerg Havn som Basis i de senere Aar har taget et stort Opsving, har Esbjerg Fiskeriforening andraget om, at de to nordligste Løbebroer i Hyttefadsbassinet i Esbjerg nye Fiskerihavn maa blive sammenbygget til en ca. 16,5 m bred Pier, og at der Nord for denne maa blive anlagt et Slæbested, hvilke Foranstaltninger skulde tjene til at skabe mere Plads til Hyttefade i Havnen end der nu kan anvises Fiskerne.

Da det saavel af Vandbygningsdirektøren som Esbjerg Havneraad erkendes, at en Forbedring af Forholdene er paakrævet, har man ment at burde imødekomme Andragendet, dog saaledes, at man foreløbig kun omdanner de to Løbebroer til en Pier, hvis Yderende udformes som et med Ruller forsynet Optræk for Hyttefadene, og i hvis Dæk der anbringes Ruller til Transport af Hyttefadene paa langs af Kajen. Udgifterne ved disse Foranstaltninger anslaas til 35 000 Kr., som herved søges bevilget.

J. P. STENSALLE.

F. H. V. Bentsen.