

syning ved en af Ministeriet for Industri, Handel og Søfart den 28. December 1927 udstedt Bekendtgørelse efter Forhandling med Justitsministeriet er overgaaet fra det særlige Udvandringstilsyn til det almindelige Skibstilsyn, har man foretaget de herved foranledigede Ændringer i denne Paragraf, saaledes at det undgaas, at der føres et dobbelt Tilsyn.

Man har endvidere foretaget enkelte andre Ændringer i Paragrafen, sigtende til at tydeliggøre denne.

I § 28:

For at udelukke Tvivl om, hvorledes den i Paragrafen omhandlede Koncessionsafgift skal beregnes, har man i Overensstemmelse med, hvad der har været Ud-

valgets Forudsætninger, givet Udtryk for, at Afgiften skal beregnes af den Betaling, som af Udvandrerens erlægges for Befordringen og for Kosten.

I § 30:

Man har udeladt den af Udvalget foreslaaede Bestemmelse om, at Sager, der rejses i Henhold til Paragrafens 2. Stk., skal behandles som Politisager, idet den maa anses for overflødig.

I § 31:

Efter Henstilling fra Justitsministeriet har man udeladt den i Udvalgets Lovforslag indeholdte Henviisning til Bestemmelserne i Lovene af 27. Maj 1908.