

under Punkt 151, vil man finde det rimeligt, om en tilsvarende Anciennetetsforbedring blev foretaget for Andragerens Vedkommende, saaledes at der med tilbagevirkende Kraft fra den 1. September 1927 at regne tillægges ham Anciennetet i Henseende til Lønning fra den 1. November 1923 og i Henseende til Pension fra den 8. Januar 1925.

#### Til 120.

Fra Pudserformand ved Statsbanerne A. P. Andersen, der er født den 2. Marts 1874, ansat som Arbejdsmand ved Statsbanerne den 9. September 1906 og udnævnt til Pudserformand den 1. Oktober 1926, har man modtaget Andragende om Forbedring af Anciennetet. Ved Overgangen fra Timeløn til Begyndelsesløn i 14. Lønningsklasse har han lidt en betydelig Indtægtsnedgang.

I Lighed med, hvad der tidligere i ganske lignende Tilfælde har fundet Sted — jfr. senest Normeringslov for Finansaaret 1927—28 under Punkt 152 —, vil man finde det rimeligt, at den paagældendes Tjenestetid som fast ansat timelønnet Arbejder medregnes til hans Lønningsanciennetet i 14. Lønningsklasse, saaledes at denne med tilbagevirkende Kraft fra den 1. Oktober 1926 at regne beregnes fra den 1. Oktober 1906.

Det bemærkes, at tilsvarende Medregning af Tjenestealder for de efter Ikrafttræden af Lov Nr. 126 af 27. Juni 1927 om Statens Tjenestemænd udnævnte Pudserformænds Vedkommende er hjemlet ved den nævnte Lovs § 384.

#### Til 121.

Ved det i Rigsdagstidenden for 1922—23, Tillæg B., Sp. 763—66 aftrykte Ændringsforslag til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1923—24 angaaende Ydelse af et ikke tjenestgivende personligt Tillæg til 4 fra tysk til dansk Statsbanetjeneste overgaaede Overportører af 1. Grad er det stillet i Udsigt, at man ved de paagældendes eventuelle Ansættelse som Stationsmester vilde søge dem tillagt Anciennetet i Stillingen fra den 1. Juli 1920 at regne.

I Lighed med, hvad der for 3 af de paagældende Tjenestemænds Vedkommende er sket ved Normeringslovene for Finansaarene 1924—25 og 1925—26, henholdsvis under Punkt 144 og Punkt 174, søger man nu Hjæmmel til den omhandlede Anciennetetsforbedring for Overportør af 1. Grad H. M. Jessen, der fra den 1. Oktober 1927 er udnævnt til Stationsmester.

#### Til 122.

Assistent ved Statsbanerne H. Pedersen, der er født den 9. December 1875 og ansat ved Statsbanerne den 1. November 1894, blev som Følge af en ham overgaaet Dom for Embedsforbrydelse og Overtrædelse af Udførselsforbud afskediget uden Pension den 31. Januar 1917. Efter at have faaet Æresoprejsning blev han genansat som Assistent fra 1. November 1924. Under Hensyn til den paagældendes upaaklagelige Tjeneste siden Genansættelsen samt til, at han under sin tidligere Tjeneste ved Statsbanerne i øvrigt har udført sit Arbejde paa tilfredsstillende Maade, vil man nu finde det rimeligt, om der med tilbagevirkende Kraft fra den 1. April 1927 at regne kunde tillægges ham Anciennetet saaledes, at hans tidligere Tjenestealder af 16 Aar og 3 Maaneder medregnes, hvorefter han vil faa Anciennetet i Henseende til Lønning fra den 1. August 1908 og i Henseende til Pension fra den 9. September 1913.

#### Til 123.

Overportør af 2. Grad J. C. Nordved, der er født den 30. Marts 1872, antaget ved Statsbanerne som Stationskarl den 1. Juni 1896, ansat som Portør den 1. September 1897 og forfremmet til Overportør af 2. Grad den 1. Marts 1911, blev som Følge af en ham overgaaet Straffedom for et Tjenesten ikke vedrørende Forhold afskediget uden Pension den 26. Maj 1917. Efter at have faaet Æresoprejsning blev han genansat som Overportør af 2. Grad fra 1. Marts 1923. Under Hensyn til den paagældendes upaaklagelige Tjeneste siden Genansættelsen samt til, at han under sin tidligere Tjeneste ved Statsbanerne har udført sit Arbejde paa tilfredsstillende Maade, vil man nu finde det rimeligt, om der med tilbagevirkende Kraft fra den 1. April 1927 at regne kunde tillægges ham Anciennetet saaledes, at hans tidligere Tjenestealder af 19 Aar og 9 Maaneder medregnes, hvorefter han vil faa Anciennetet i Henseende til Lønning fra den 1. April 1903 og i Henseende til Pension fra den 5. Januar 1908.

#### Til 124.

Kontrolør af 2. Grad ved Statsbanerne C. F. Møller-Holst er indtil videre afgivet til Tjeneste i Turistforeningen for Danmark, imod at denne Forening godtgør Statsbanerne Kontrolørens Lønning. Denne Ordning, der er etableret, efter at Kontro-