

medens de 5 Færgeførere, der nu er Færgeførere af 2. Grad, bør henføres til 12. Lønningsklasse b.

De 2 Maskinister ved Fanø—Esbjerg Færgeri, der skal have Maskinisteksamen, bør henføres til 12. Lønningsklasse a. som Maskinister af 1. Grad, medens Maskinisten ved Aggersund Færgeri henføres til 12. Lønningsklasse b. som Maskinist af 2. Grad.

De nuværende 3 Maskinpassere af 1. Grad ved Færgerierne foreslaas oprykkede i 13. Lønningsklasse, medens Maskinpasserne af 2. Grad ved Færgerierne foreslaas oprykkede til 14. Lønningsklasse, hvorefter deres Antal (4) opføres i Normeringsloven. Maskinpasserne af 1. og 2. Grad ved Bygninger forbliver som hidtil i 14. henholdsvis 15. Lønningsklasse.

Ved Fanø—Esbjerg Færgeri fungerer en Matros som Reservefører og sejler med Ekstrabaadene, ligesom hans Stilling medfører Arbejde ved Indlevering af Gods, hvortil der kræves nogen Regnskabskynighed. Han bør derfor henføres til 14. Lønningsklasse som Overmatros, og 1 Stilling som Matros vil derefter blive afskrevet paa Finansloven.

For det øvrige Personale ved Færgerierne, Matros og Fyrbødere, foreslaar man ikke nogen Ændring i Placeringen.

ad 3) Ved Odense Postkontor tiltrænges en Forøgelse af Postbudformændenes Antal med 1, idet Udvidelsen af Postgangen bl. a. som Følge af den københavnske Morgenposts hurtige Befordring har medført, at den nødvendige Postbudformandstjeneste ved Omlæsning m. v. paa Bane gaarden ikke mere kan udføres af de to Postbudformænd, som nu haves til Raadighed til denne Tjeneste. Antallet af Postbudformænd bliver herefter 89.

Antallet af Arkivformænd er nedsat med 1 til 3, idet den ene Stilling som Arkivformand i Generaldirektoratet er nedlagt.

En Postchauffør i Aalborg, der er fuldt udlært Mekaniker, har ved Siden af sin øvrige Posttjeneste haft Tilsyn med Postautomobilerne og har selvstændig udført Reparationer paa Vognenes maskinelle Dele. Han er en dygtig Haandværker, og da han nu efter en Udvidelse af Benyttelsen af Automobile i Posttjenesten i Aalborg og Nr. Sundby faar den haandværksmæssige Del af Tjenesten stærkt forøget, maa han efter de almindelige Regler ansættes som Haandværker. Antallet af Haandværkere er herefter forøget med 1 til 19, medens 1 Chaufførstilling afskrives paa Finansloven.

Antallet af Overtelgrafbude af 1. Grad er nedsat med 8 til 20, idet 8 Stillinger, der er blevet ledige, afskrives.

4 Postbude ved Motoreykletjenesten i København, 8 Postbude ved Købmagergades Postkontor (Sortering af ankommen Post), 3 Postbude ved Toldpostkontoret i København, 1 Postbud i Esbjerg, 2 Postbude i Varde og 1 Postbud i Vinderup, ialt 19 Postbude, har en Tjeneste, der efter de almindelige Regler er Pakmestertjeneste, og Antallet af Postpakmestre foreslaas derfor forøget med 19 til 423. 13 Postbudpladser afskrives derefter paa Finansloven.

Alle øvrige Stillinger i 12.—15. Lønningsklasse er opført uforandret.

Til § 401. I 16. Lønningsklasse er ansat Postbude, Telegrafbude og Telegrafarbejdere; deres Antal fastsættes paa Finanslov.

Til § 402. Antallet af Kontorister og Telefonister af 1. Grad er opført med 119 som hidtil. Antallet af Kontorister og Telefonister af 2. Grad fastsættes paa Finanslov.

#### d. Toldvæsenet.

Til 49—50.

I Rønne er der for Tiden ansat 2 overordnede Toldtjenestemænd: 1 Toldinspektør — af 4. Lønningsklasse — for Bornholm, hvem samtlige Øens Toldsteder er underlagt i alle Sager undtagen Regnskabs- og Oppebørselssager, og hvem tilige Overopsynsførelsen med Vejerboden i Rønne er overdraget, og en Toldoppebørselskontrolør af 6. Lønningsklasse. Ved Tjenesteledighed som Følge af sidstnævntes Afgang paa Grund af Alder pr. 1. Juni 1928 vil efter de stedlige Toldforretningers Omfang de nævnte 2 Stillinger kunne sammenlægges til een Stilling, et Toldforvalterembede af samme Lønningsklasse (4.), som det hidtidige Toldinspektørembede, og Embedet som Toldoppebørselskontrolør vil herefter kunne nedlægges, jfr. nedenfor under 52. Samtidig bør dog den hidtidige Toldinspektørs særlige Overtilsyn med Øens Toldsteder bortfalde, idet denne Inspektion, der indførtes administrativt i 1851 som en Særordning for Bornholms Vedkommende som Følge af Øens ret afsides Beliggenhed, maa anses for uforenelig med vedkommendes fremtidige Varetagelse af Toldforvalterembedet og derhos med Nutidens udviklede Trafikforhold uden Vanskelighed vil kunne udøves af Overtoldinspektøren for Østifterne i Forbindelse med dennes øvrige In-