

slutningen kan omfatte begge Etater, medens dette ikke gælder Telegrafvæsenets Affattelse.

Til § 396. Som hidtil.

Til §§ 397—400. Bemærkningerne til 12.—15. Lønningsklasse maa rettest deles i 3 Hovedgrupper, nemlig vedrørende 1) Den tekniske Tjeneste, 2) Færgerierne og 3) Post- og Telegrafvæsenets Drift.

ad 1) Ved Værkstedet i Frederiksholm Kanal er ansat en Værkstedsformand, der tilrettelægger, fordeler og leder Arbejdet for et Personale paa omkring 40 Personer. Efter det ansvarsfulde Arbejde, den paagældende udfører, bør Stillingen omdannes til en Stilling som Værkmester i 12. Lønningsklasse a., og Antallet af Værkstedsformænd i 12. Lønningsklasse b. kan altsaa nedskrives til 1.

Ved Centralvarmeanlægget paa Post- og Telegrafbygningen paa Købmagergade er ansat en løs Haandværker. Af Hensyn til Vigtigheden af, at dette Varmeanlæg passes og tilses paa en fuldt ud betryggende og økonomisk Maade, vil det være rigtigt nu at fast ansætte den paagældende, der har den fornødne Kendskab til Pasningen af Varmeanlæg, idet han dels har Maskinisteksamen og har Certifikat som Maskinmester, og dels er uddannet som Mekaniker m. m., hvorfor man mener, at Stillingen bør normeres i 12. Lønningsklasse b. som Varmemester.

Ved Kabelingeniørtjenesten er ansat en Linieovermontør, der imidlertid selvstændig udfører et for Post- og Telegrafvæsenet særdeles værdifuldt og ansvarsfuldt Arbejde ved Tilsyn med de vigtigste Søkabelstrækninger, ligesom han under Afbrydelser foretager Splidsninger af disse for Telegraf- og Telefontrafikkens Afvikling vigtige Kabler. Man skal derfor foreslaa, at den paagældende ansættes i 12. Lønningsklasse b. som Kabelmester. Herefter vil Antallet af Linieovermontører kunne nedskrives med 1 til 14.

Ved Telegrafstationen i Aarhus, der er en for Telegraf- og Telefontrafikken særdeles vigtig Station, er ansat en Stationsovermontør ved det tekniske Tilsyn af saavel de almindelige Telegraf- og Telefoninstallationer, som de mere komplicerede Maskintelegrafapparater. Da den paagældende saaledes udfører et Arbejde, der med Hensyn til Ansvar og Betydning kan jævnføres med de tilsvarende Arbejder paa Hovedstationen i København, og hvor Stillingen er normeret i 12. Lønningsklasse b., bør den paagældende rettelig ansættes som

Mekaniker i denne Lønningsklasse. Den herved ledigblivende Stilling som Stationsovermontør kan afskrives. Da 1 Stilling som Mekaniker skulde bortfalde ved Ansættelsen af en Bestyrer af Kalundborg Radiofonistation, bliver Antallet af Mekanikere uforandret 4.

Til Pasning af den nye Radiofonistation paa Centralpostbygningen i København vil det være nødvendigt at have en til Arbejdet ved denne Stations Drift fuldt ud kvalificeret Tjenestemand, som man under Hensyn til Ansvar og Arbejdets Betydning formener bør ansættes som Stationsovermontør, hvorved 1 Stilling som Stationsmontør vil kunne bespares; Antallet af disse Tjenestemænd nedsættes altsaa med 1 til 22. Da Antallet af Stationsovermontører skulde nedsættes med 1 ved Ansættelse af 1 Mekaniker i Aarhus, bliver det samlede Antal Stationsovermontører 19 som hidtil.

4 faste Telegrafarbejdere med Bopæl i København, Aarhus, Broager og Nordborg udfører under de respektive Ingeniørdistrikter Føjretningsarbejde under ret selvstændige Former og i samme Omfang som Liniemontører af 2. Grad, og de bør derfor ansættes som Liniemontører af 2. Grad. Antallet af disse Tjenestemænd er derfor forhøjet med 4 til 39, medens 4 Telegrafarbejdere vil blive afskrevet paa Finansloven.

ad 2) Siden Postvæsenet overtog Færgerierne er der sket en stærk Forøgelse af saavel Passager- som Godstrafikken og navnlig i Automobiltrafikken, og da dette i Forbindelse med Forbedringer i Materiellet, derunder Anskaffelse af en ny Motorfærge til Fanø—Esbjerg Færgeri, stadig stiller forøgede Krav til Færgeførerne og Maskinpersonalet, er det højst paakrævet, at dersker nogen Forbedring af de paagældendes Lønningsforhold, idet man ikke vedblivende vil kunne have kvalificeret Personale for de nugældende Lønninger. Færgeførerne er nu fordelt mellem 12. Lønningsklasse b. og 13. Lønningsklasse. Færgeførerne af 1. Grad, der fører den nye Motorfærge paa 137 Tons ved Fanø—Esbjerg Færgeri, bør under Hensyn til, at der for at føre denne Færge kræves ikke alene Styrmandseksamen, men ogsaa Skibsførerbevis, henføres til 7. Lønningsklasse, hvor Statsbanernes Reserveskibsførere er placeret. De 2 andre Færgeførere af 1. Grad (Rømø Færgeri og Vildsund Færgeri), der foruden at føre Færgerne bestyrer de paagældende Færgerier, bør henføres til 12. Lønningsklasse a.,