

tjente ved det under Chefen for Statspolitiet sorterende Ordenspoliti i de sønderjydske Landsdele nedsættes fra 94 til 88.

Til 30.

Der henvises til Bemærkningerne ovenfor ad 25 og 26.

Afdeling 15.

a. Statsbanerne.

Til 31.

Som Følge af Nedlæggelsen af 7. Trafiksektion i Struer kan det bevilgede Antal af Kontrolører af 1. Grad nedsættes med 1.

Arbejdet for den Kontrolør af 2. Grad, som har den direkte daglige Ledelse af Kontorforretningerne i Statsbanernes 2 Sygekasser, er i de seneste Aar steget meget betydeligt, ikke mindst ved Tilkomsten af helt nye Ydelser (Hjælp til Medlemmerne ved Tandbehandling m. v.) og nye Omraader for Sygekassernes Virksomhed (Invalidforsikring m. v.), og det maa nu karakteriseres som saa betydningsfuldt, at den paagældende bør være Kontrolør af 1. Grad, idet Posten som Kontrolør af 2. Grad samtidig inddrages.

Til 32.

Som Følge af Nedlæggelsen af 8. Bygnings-Overbanemesterstrækning kan det bevilgede Antal af Overbanemestere af 1. Grad nedsættes med 1, jfr. Rigsdagstidende for 1918—19, Till. A., Sp. 581—584.

Til 33.

Der søges bevilget 1 Stilling som Stationsforstander i 7. Lønningsklasse til Skibby Station paa Banestrækningen Hvalsø—Frederikssund.

Til 34.

I hvert af de 2 Centralværksteder er der bleven oprettet et Indkøbskontor, som staar i direkte Rapport til den Kommitterede i Handelssager. Arbejdet i de 2 Kontorer har foreløbig været overdraget 1 Assistent hvert Sted, men under Hensyn til dets Omfang og selvstændige Karakter maa man meget ønske nu, da Kontorenes Opretelse og Bibeholdelse har vist sig hensigtsmæssig, at kunne oprykke Pladserne til Kontrolør af 2. Grad.

Under Hensyn til det foran under Pkt. 31 anførte bliver Antallet af Kontrolører af 2. Grad herefter forøget med 1 til 247.

Til 35.

De stedfundne Reduktioner af Personalestyrkerne har medført, at det bevilgede Antal af Styrsmænd kan nedsættes med 1 til 53.

Til 36.

Efter at den nye Dieselmotorfærge „Korsør“ er taget i Brug, har det vist sig, at det som Følge af Tjenestens særlige Art i den nævnte Færge vil være nødvendigt at forøge Antallet af Undermaskinmestre ved Store Bælts Overfarten med 5. Som Følge af Ændringer i Tjenesteforholdene har man kunnet spare 2 Undermaskinmestre ved andre Overfarter. Under Hensyn hertil foreslaas Antallet af bevilgede Undermaskinmestre forøget med 3 til 62.

Til 37.

Der søges bevilget 3 Stillinger som Stationsmestre til Stationerne Biltris, Kirke Saaby og Krogstrup paa Banestrækningen Hvalsø—Frederikssund.

Man har anvendt 2 tidligere bevilgede Stillinger som Stationsmestre ved Skodsbøl og Hæstrup, som der under forandrede Forhold ikke blev Anvendelse for de paagældende Steder, til de to Stationer Bedsted Løgum og Hellevad paa den nye Banestrækning Bredebro—Røde-Kro.

Til 38.

Der søges Bevilling til:

1 Rangerformand til Kalundborg, hvor der savnes Ledelse ved Pladsarbejdet, og mod samtidig Inddragelse af 1 Portør;

3 Rangerformænd til Ledelse af Arbejdet ved Aarhus nye Rangerbanegaard, idet der samtidig inddrages 3 Plads-Overportører af 1. Grad.

Til 39.

Paa Forslag til Normeringslov for 1926—27 søgte man Antallet af stationsmesterprøvede Overportører af 1. Grad og af togekspederende Overportører af 2. Grad forøget med henholdsvis 20 og 40 for at kunne videreføre Arbejdet med Gennemførelse af mere enkle og billige Driftsformer paa mindre Stationer, bl. a. ved Udveksling af Assistentpersonale med Overportører og ved Billiggørelse af Aflønningsforholdene paa saadanne Stationer. De fortsatte Bestræbelser i Retning af at simplificere Driften har imidlertid medført, at man paa en Del smaa Stationer har kunnet udveksle saavel stationsmesterprøvede som togekspederende Overportører