Beretning om Arbejdet siden den 2. Konference i 1923 og Generalsekretærens Beretning om de til Gennemførelse af de foregaaende Konferencers Beslutninger trufne Forholdsregler en indgaaende Behandling. Der fremsattes forskellige Forslag, derunder særlig et *ungarsk*, om at undersøge de Foranstaltninger, der i Tilfælde af, at de almindelige Samfærdselsveje ramtes af alvorlige Begivenheder, kunde træffes for at sikre Opretholdelsen af den internationale Transit, eventuelt ved en paa Forhaand tilrettelagt Udnyttelse af Hjælpeveje, der midlertidigt kunde træde i Stedet for de Veje, ad hvilke Transiten maatte være bleven umulig. Fra *svejtsisk* Side fremhævedes Nødvendigheden af at organisere hele Luftfarten paa en meget mere rationel Maade.

Af Ændringerne i Organisationsreglementet bør særlig nævnes en ny Bestemmelse om Sammensætningen af den raadgivende tekniske Kommission. I Delegeretforsamlingens Beslutning af 9. December 1920 hed det, at det samlede Antal af Kommissionens Medlemmer ikke kan overstige ⅓ af Forbundets Medlemmer. Da Stater, der ikke er Medlemmer af Folkeforbundet, kan være Medlemmer af Samfærdsels- og Transitorganisationen og i denne Egenskab atter af den raadgivende tekniske Kommission, mente Konferencen, at denne Bestemmelses Opretholdelse i Tilfælde af, at et vist Antal Ikke-Medlemsstater sluttede sig til Organisationen — og denne altsaa blev mere universel og levedygtig — kunde vanskeliggøre Udnævnelsen af de mest kvalificerede iblandt disse til Medlemmer af Kommissionen, idet Antallet af de Pladser, der optages af Forbundsmedlemmerne, i saa Fald maatte nedsættes tilsvarende. Imidlertid stillede finansielle Hensyn sig i Vejen for en Udvidelse af Kommissionens Udgifter. Under Forbehold af Delegeretforsamlingens Billigelse vedtog Konferencen da følgende Beslutning:

»Den raadgivende tekniske Kommission bestaar af Medlemmer, der udpeges af Folkeforbundsmedlemmer, og i givet Tilfælde af Medlemmer, der udpeges af Medlemmer af Organisationer, der ikke er Medlemmer af Forbundet.

Antallet af Medlemmer af den første Kategori kan ikke overstige ⅓ af Forbundsmedlemmerne. Antallet af Medlemmer af den anden Kategori kan ikke overstige ⅓ af Medlemmerne af Organisationer, der ikke er Medlemmer af Forbundet. Dog kan der, naar Antallet af Organisationsmedlemmer, der ikke er Medlemmer af Forbundet, er under 3 eller 6, udnævnes henholdsvis 1 eller 2 Medlemmer af denne Kategori.«

I et af sine sidste Møder foretog Konferencen *Nyvalg af Medlemmerne af den raadgivende tekniske Kommission.* Denne bestaar herefter af 18 Medlemmer, repræsenterende følgende Lande: England, Frankrig, Italien, Japan, Tyskland (som faste Medlemmer af Raadet), Argentina, Columbia, Grækenland, Nederlandene, Letland, Panama, Portugal, Salvador, det serbisk-kroatisk-slovenske Kongerige, Siam, Sverige, Svejts og Østrig.

Et af Konferencens mest omdebatterede Emner var Spørgsmaalet om Modtagelsen og Udbredelsen af Meddelelser angaaende Samfærdsels- og Transitforhold. Den raadgivende tekniske Kommission havde hidtil i det væsentlige indskrænket sin Virksomhed til Europa, hvor den ved Krigens Følgevirkninger skabte Tilstand gav den en særlig Betydning. Paa Forbundsforsamlingen i 1926 udtaltes i 2det Udvalgs Betænkning Ønsket om, at Kommissionens Virksomhed i Folkeforbundets og de sydamerikanske Landes Interesse udstraktes til disse. I dette Øjemed maatte der tilvejebringes en Oplysningstjeneste gennem Samvirke mellem Kommissionen og de sydamerikanske Landes Regerings- og Administrationsorganer. Paa Konferencen ytredes fra forskellige Sider Frygt for, at dette kunde føre til Oprettelsen af en ny stor Specialorganisation, som kunde lede Udviklingen ind i helt nye Baner. Den raadgivende tekniske Kommission søgte i en Redegørelse til Konferencen at afkræfte denne Frygt og paavise, at noget saadant aldeles ikke tilsigtedes. Konferencen vedtog derefter en Beslutning, der gik ud paa at lette Kommissionen Fremskaffelsen af alle for dens Virksomhed nødvendige Oplysninger under Forudsætning af, at disse efter Anmodning stilledes til Regeringernes og interesserede Organisationers Raadighed. Herfra er dog fortrolige Oplysninger udelukket. Indsamlingen af Oplysninger betyder ingenlunde, at Kommissionen derved faar nogensomhelst juridisk Adkomst til at drage dette eller hint Spørgsmaal ind under Organisationens Virksomhed eller Ret til at blande sig i vedkommende Anliggender. Konferencen søgte paa denne Maade angaaende saadanne Samfærdsels- og Transitspørgsmaal omhyggeligt at vaage over *Enkeltstaternes Suverænitet* og modvirke enhver Tendens til at skabe nye Organer, der kunde tænkes at tage Initiativet til at gribe ind i herhenhørende indre Forvaltningsspørgsmaal.

Forsamlingen vedtog af Besparelseshensyn ikke nogen særlig Plan for Tilvejebringelsen og Udnyttelsen af de omhandlede Oplysninger, men ansaa en nærmere Forberedelse for paakrævet. Der er i første Linie tænkt paa Oplysninger om internationale offentlige Transportoverenskomster, den administrative og lovgivningsmæssige Ordning af Transportforholdene i de forskellige Lande, større under Udførelse værende eller fuldendte Arbejder, al-