

en længere Beretning angaaende Spørgsmaalet om Afmærkning og Belysning af Kysterne. Paa Møder i Sverige og Finland er dette Arbejde blevet fortsat. Beretningen er tilstillet alle interesserede Stater. I Udvalget for Fast-sættelsen af ensartede Skipsmaalingregler var ogsaa Sovjetrusland repræsenteret. *Det staaende Udvalg for Landevejstærdslen* har paa et Møde i Wien i April 1927 beskæftiget sig med Spørgsmaalet om ensartede Færdselsregler paa Landevejene. Det af Pariserkonferencen angaaende Færdslen paa Landeveje i April 1926 udarbejdede Forslag til en Konvention er indtil nu kun antaget af faa Stater, og der kræves øjensynligt et langvarigt Arbejde for at naa nævneværdige Resultater i dette særlig for de europæiske Lande ret vigtige Spørgsmaal. Det staaende Udvalg har vedtaget en Beslutning, der fastslaaer den Betydning, det har for den almindelige Sikkerhed, at der snarest muligt tilvejebringes og gennemføres ensartede Færdselsbestemmelser, særlig for Automobiltrafikken. Uden at ville tage Stilling til det principielle Spørgsmaal, om Færdselsretningen bør være til Højre eller til Venstre, mener Udvalget, at det vil være det mest hensigtsmæssige og lettest gennemførlige at fastslaa, at der bør holdes til Højre, da denne Færdselsretning er gældende i langt de fleste europæiske Stater. I Henhold til den *internationale Paskonferencens* Beslutning er der udarbejdet Transitkort for Udvandrere, der fritager disse for Visaformaliteter. Disse vil snart kunne træde i Virksomhed, da næsten alle Regeringer har tilkendegivet deres Tilslutning.

Paa Raadets Anmodning har den raadgivende tekniske Kommission endvidere affattet en Beretning om de Forholdsregler, der kunde træffes for paa et kritisk Tidspunkt at lette Forbindelserne med Folkeforbundet. Spørgsmaalet blev indgaaende drøftet i 3. Udvalg (Rustningernes Indskrænkning), og der henvises til den om dette Udvalgs Forhandlinger nedenfor givne Fremstilling.

Den vigtigste Begivenhed indenfor den her omhandlede Gren af Folkeforbundsarbejdet i det forløbne Aar var den 3. *almindelige Samfærdsels- og Transitkonference*, der afholdtes i Genève umiddelbart før Delegeretforsamlingens Sammentræden (23. August—2. Sept. 1927).

Den første almindelige Samfærdsels- og Transitkonference fandt Sted i 1921 i *Barcelona*. Her fastlagdes i Henhold til de af den første Delegeretforsamling i Beslutningerne af 8.—9. December 1920 bestemte Retningslinier Grundlaget for hele Samfærdsels- og Transitorganisationen, ligesom der afsluttedes almindelige Overenskomster om Transitfriheden og om Statuter for de sejlbare Veje af international Interesse.

Den anden Konference afholdtes 2 Aar senere i Genève (1923). Her afsluttedes almindelige Konventioner om den internationale Statut for Jernvejene og Søhavnene samt to Konventioner om elektriske Spørgsmaal.

Den tredje Konference, paa hvilken Danmark var repræsenteret af Departementschef i Ministeriet for offentlige Arbejder, *Finn Hoskier*, præsideredes af den kubanske Minister i Berlin, *Aguero y Bethancourt*. Den adskilte sig i flere Henseender fra sine Forgængere. Bortset fra et enkelt Spørgsmaal, der var sat paa Dagsordenen af den ifjor afholdte Paskonference — Udstedelsen af Identitetskort for Hjemløse — behandlede denne Konference intet Emne, der direkte berørte Statsinteresser. Dens Drøftelser beskæftigede sig hovedsagelig med Organiseringen af et almindeligt Efterretningssystem vedrørende Samfærdsel og Transit samt med en Revision af det paa Konferencen i Barcelona i 1921 vedtagne Organisationsreglement og Forretningsorden. Til Behandling af disse Spørgsmaal nedsattes to Udvalg (1. og 3.); medens det forannævnte Spørgsmaal om Udstedelsen af *Identitetsbeviser til Hjemløse* henvistes til et særligt Udvalg (2.). Paa Konferencen var ikke færre end 43 Stater repræsenteret — flere end paa nogen af de foregaaende — deriblandt enkelte, der ikke er Medlemmer af Folkeforbundet. Saaledes deltog *Amerikas Forenede Stater* for første Gang i en almindelig Samfærdsels- og Transitkonference. Af andre Ikke-Medlemsstater var tilstede *Tyrkiet*, der allerede havde deltaget i Konferencen i 1923, *Ecuador* og *Ægypten*. De *socialistiske Sovjetrepublikers Union* var ikke repræsenteret, men havde officielt ytret Ønske om at blive holdt underrettet om Konferencens Resultater. Ved Siden af de Regeringsdelegerede deltog som Raadgivere Repræsentanter for et meget stort Antal internationale Samfærdselsorganisationer o. lign., som f. Eks. den internationale Jernbanesammenslutning, det internationale Transportinstitut i Bern, den internationale Luftfartssammenslutning, de internationale Flodkommissioner (Donau-, Elbe- og Oderkommissionerne, Centralkommissionen for Rhinskibsfarten), den internationale Rhederkonference, det internationale Handelskammer, den internationale Transportarbejdersammenslutning, den kristelige Transportarbejderunion, det internationale Radiofoniinstitut, det internationale Arbejdsbureau, Folkeforbundets Højkommissariat for Flygtningene o. s. v. Denne omfattende Deltagelse fra saa store internationale Organisationer Side er noget nyt i Transitkonferencernes Historie og vidner om disses voksende Betydning.

I den indledende Generaldebat underkastedes den raadgivende tekniske Kommissions