

Til 52. Kontoen udgaar, jfr. nedenfor Til 53.

Til 53. Som Følge af den ved Lov af 30. Juni 1927 vedtagne Reduktion af Grænsegendarmeriets Styrke, hvorved bl. a. Distrikternes Antal er reduceret fra 4 til 3, saaledes at de enkelte Distrikters Udstrækning er væsentligt forøget, har det vist sig nødvendigt at afskaffe Hestestyrken og gaa over til Anvendelsen af Motorkøretøjer i Inspektions- og Ordonnanstjenesten. Dette betyder ikke alene et stort Fremskridt i Henseende til Tjenestens Effektivitet, men tillige, da Motorkøretøjer vil være billigere i Drift end Udgiften til Hestehold m. v., en Besparelse paa ca. 5000 Kr. aarlig i den aarlige Udgift. Til Brug for Distriktsofficererne og 4 Ordonnanser har man derfor samtidig med Distrikternes Omlægning anskaffet 3 „Chevrolet“ Automobiler og 4 „Nimbus“ Motorcykler med Sidevogne, hvilket har medført en Udgift paa 16 560 Kr. Samtidig er et ældre, af Korpschefen hidtil benyttet Automobil erstattet med et „Fiat“ Automobil, til hvilken Ombytning der er medgaaet 3463 Kr. 51 Ø. Den samlede Udgift til Anskaffelse af Motorkøretøjer har herefter udgjort 20 024 Kr. 51 Ø., hvilket Beløb søges bevilget. Beløbet modsvares delvis af det ved Salget af Hestebestanden indkomne Beløb, ialt 5167 Kr., der paa Tillægsbevillingslovforslaget er ført til Indtægt under § 26 I. A. 15.

Til 54. Paa Finanslovforslaget for 1927—28 forbeholdt man sig med Hensyn til Bevillingerne til Nyanlæg i Grønland senere at stille Ændringsforslag vedrørende den nærmere Specifikation af disse, naar Resultatet af Sommerens Arbejder kunde endeligt opgøres. Man har vel paa nærværende Tidspunkt Opgørelse over de her i Danmark medgaaede Udgifter til de paagældende Bygningers Udsendelse, de danske Tømreres Lønninger m. m., men samtlige grønlandske Udgifter har endnu ikke kunnet uddrages af de hjemsendte, ikke færdigbehandlede Regnskaber. Idet bemærkes, at der er Sandsynlighed for, at det endelige Regnskab vil ligge noget under de paa Budgettet anslaaede Beløb, skal man henstille, at ovennævnte Specifikation udskydes til regnskabsmæssig Redegørelse paa Statsregnskabet for Finansaaaret 1927—28.

I nedennævnte Tilfælde søger man dog fornøden Hjemmel paa nærværende Forslag: Folketingets Finansudvalg gav ved Skrivelse af 25. Marts 1925 sin Tilslutning til, at der til Opførelse af et Grønlanderhjem ved København anvendtes 80 000 Kr. Beløbet har været optaget paa Finansloven saavel for 1925—26 som for 1926—27 men er i hvert af disse Finansaar atter udført af Budgettet, idet forskellige Forhold — herunder navnlig langvarige Forhandlinger med Københavns Magistrat om Mageskifte af det for Grønlanderhjemmet bestemte Areal med et Areal af det nedlagte Kastrupfort m. v. — har sinket Opførelsen. I afvigte Efteraar er Bygningen imidlertid opført og nærmer sig nu stærkt sin Fuldendelse, hvorfor Beløbet her søges genbevilget.

Til 55. De til A/S Østgrønlandsk Kompagni af Statens Kassebeholdning i sin Tid ydede Forstrækninger har hidtil været optaget i Statens Status som udestaaende Fordringer og har samtidig været krediteret Grønlands Styrelses Mellemregnskab med Finansministeriet. Kompagniets Likvidation er nu tilendebragt, og de øvrige Kreditorer er fyldestgjorte, medens Statskassen for sin Fordring, der nu er opgjort til 541 170 Kr., har erholdt overdraget de Kompagniet tidligere tilhørende Aktiver i Østgrønland (Stationer med alt Tilbehør m. v.). Disse Aktiver er imidlertid ganske urealisable og praktisk talt uden nogensomhelst Værdi, hvorfor Spørgsmaalet om den regnskabsmæssige Berigtigelse af hele dette Forhold paa Statens Status har været forelagt Finansministeriet.

Finansministeren har i Skrivelse af 12. Juli 1927 resolveret, at Afskrivningen af det paagældende Beløb, 541 170 Kr., ikke kan finde Sted uden at passere en Bevillingslov, men da man paa den anden Side maatte finde det urigtigt at forlange, at Grønlands Driftsregnskab skulde belastes med Beløbet, vil dette være at opføre paa Finanslovens § 26 (Formuebevægelser), idet Beløbet som anvendt til en Art Aktiverhvervelse (de østgrønlandske Stationer) opføres blandt Formueudgifterne, medens det paagældende Aktiv som værende uden Værdi paa Status vedrørende Grønlands Styrelse opføres til 0.

I Henhold hertil er Beløbet optaget paa nærværende Forslag.

Til 56 og 57. Efter de seneste Opgørelser menes Bevillingen til Privatbaner i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 at kunne nedsættes med 100 000 Kr., medens Bevillingen til Privatbaneanlægene i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 maa forhøjes med 100 000 Kr., hvorhos der til Anlæg af Færgeforbindelsen mellem Sundsøre og Hvalpsund forventes at ville udkræves 100 000 Kr.