

delsen af de mest paakrævede Vejanlæg paa de ovennævnte Vilkaar, tillader man sig herved at udbede sig en Udtalelse fra det ærede Finansudvalg, om der fra sammes Side haves noget derimod at erindre samt imod, at der straks trækkes paa Beløbet.“

Til 7.—9. I Henhold til § 9 Stk. 1 i Lov Nr. 143 af 1. Juli 1927 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. stilles der af samtlige de i Henhold til Loven erlagte Afgifter forlods et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til Forsøg med Vejbaner, Vejmaterialer m. m. samt 500 000 Kr. aarlig i de fornødne Antal Aar til Dækning af Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt. Endvidere henlægges 1 pCt. aarlig af Afgifterne til en Vejfond, der administreres af Ministeren for offentlige Arbejder.

Under Hensyn til, at Loven om Afgift af Motorkøretøjer m. v. først er traadt i Kraft den 1. Juli 1927, vil der i Finansaaret 1927—28 kun kunne disponeres over $\frac{3}{4}$ af Summerne til Vejforsøg og til Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, hvorfor de er opført med henholdsvis 75 000 Kr. og 375 000 Kr. Det til Vejfondens opførte Beløb af 142 775 Kr. er anslaaet under Hensyntagen til de Beløb, der allerede nu er indgaaede som Afgift i Henhold til Loven af 1. Juli 1927.

Samtlige Beløb svarer til, hvad der i dette Lovforslag er opført paa Finansministeriets Konto Til § 5 V. De Staten tilfaldende Andele af Afgift af Motorkøretøjer 1, 2 og 4.

Til 10. Da tvende ny Privatbaner med Statstilskud er aabnet for Drift, søges Honorarerne for Revision af Baneregnskaber forhøjet med 166 Kr.

Til 11. Fra Dansk Elektroteknisk Komité fremkom i Efteraaret 1927 Andragende om, at det ved Finanslov 1927—28 bevilgede Beløb, 2 800 Kr., maatte blive forhøjet med 600 Kr., idet det uden dette Beløb var umuligt for Komitéen at blive effektivt repræsenteret paa den internationale Kommissions Plenarmøde i September s. A. Med Tilslutning af Finansministeriet har man derefter stillet 600 Kr. til Raadighed, som herved søges efterbevilget.

Til 12. Under Hensyn til Vanskeligheden ved med Luftfartøjer at passere Femern Bæltet og Stavnstrup-Partiet ved Præstø, hvor der ofte hersker Taage, har man med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg og Finansministeriet anvendt 1 000 Kr. til Indretning af Nødlandingspladser ved Rødby og Engelholm. Beløbet søges herved efterbevilget.

Til 13. og 14. Nedgangen skyldes bl. a., at Stillingen har staaet ubesat en Del af Finansaaret.

Til 15. Paa Grund af flere Forflyttelser end paaregnet, deraf 1 til og 1 fra Færøerne, søges Bevillingen forhøjet med 4240 Kr.

Til 17. Da Vandbygningsdirektoratet fra 1. Oktober 1927 har faaet Lokaler i den tidligere Kaserne i Sølvgade, jfr. R. T. 1927, Tillæg A., Sp. 1233—34, maa der til forhøjet Husleje til Statsbanerne som Ejer af Kasernen, samt til Telefonabonnement, Opvarmning o. s. v. haves yderligere til Raadighed 3000 Kr., som herved søges bevilget.

Til 18. Da Maskininspektøren i Finansaarets Løb har faaet Kontor til Raadighed i Vandbygningsdirektoratets fornævnte nye Lokaler, bortfalder en Del af den for hans Vedkommende for Finansaaret 1927—28 bevilgede Kontorholdsgodtgørelse. Bevillingen kan derfor nedsættes med 172 Kr.

Til 21. Efter Forbruget kan Bevillingen nedsættes med 2800 Kr.

Til 22. og 23. Da det maa anses for rettest, at samtlige Lønninger til maanedslønnede Formænd ved Kystsikringen afholdes af Medhjælpskontoen fremfor som forudsat ved Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1927—28 af Kontoen for „Andre Udgifter“, foreslaas Medhjælpskontoen forhøjet med 4000 Kr., medens Konto e. Andre Udgifter nedsættes med samme Beløb.

Til 25. Da det maa antages, at der ikke i Finansaaret 1927—28 vil blive Brug for mere end 30 000 Kr. af den givne Bevilling paa 36 000 Kr., foreslaas Bevillingen nedsat med 6000 Kr.