

Side vilde kunne forventes ydet et større Tilskud til noget Vejanlæg end  $\frac{4}{5}$  af Anlægsudgifterne, og henstillede, at Lagtinget vilde tage Spørgsmaalet om Vejenes Klassificering under fornyet Overvejelse. Man tilføjede sluttelig, at Ministeriet vilde finde det naturligt, at visse Anlæg udførtes med et mindre Statstilskud end  $\frac{4}{5}$  af Anlægsudgifterne, ikke alene fordi de enkelte Anlægs Betydning ikke er ens, men ogsaa fordi Anlægsudgiften pr. løbende km er meget forskellig for de forskellige Anlæg.

Man har herefter nu gennem Amtmanden modtaget hoslagte af Lagtingets Vejudvalg i Sagen afgivne Betænkning af 22. September d. A., til hvilken Lagtinget enstemmigt har sluttet sig.

Som det deraf vil fremgaa, har Lagtinget fremdeles ikke ment at kunne foretage en Klassificering af Vejene, men har anholdt om,

at der af Statskassen maa blive ydet et Tilskud af  $\frac{4}{5}$  af Overslagssummerne til en Række i Betænkningen nærmere angivne Vejanlæg paa de forskellige Øer, saaledes at der ogsaa for derved at bidrage til Afhjælpning af den herskende store Arbejdsløshed iværksættes Vejarbejder mange Steder samtidig, og

at Anlægene overdrages de paagældende Kommuner i Entreprise.

I øvrigt har Lagtinget erklæret at kunne indgaa paa de af Ministeriet stillede Vilkaar.

Den samlede Sum af den anslaaede Anlægsudgift for de af Lagtinget ønskede Veje udgør 2 353 000 Kr., og det vil saaledes ses, at Lagtinget har udskudt forskellige af de i Vandbygningsvæsenets Betænkning optagne Anlæg.

Da Gennemførelsen af de af Lagtinget ønskede Vejanlæg imidlertid, naar Statstilskuddet ansættes til  $\frac{4}{5}$  af Anlægsudgifterne, efter de foreliggende rent kalkulatoriske og mere skitse-mæssige Overslag vil medføre Udgifter for Statskassen, der langt vil overstige det af Ministeriet forudsatte Statstilskud, vil Ministeriet anse det for nødvendigt, forinden man tager endelig Stilling til Sagen, at erholde et sikrere Grundlag til Bedømmelse af dens økonomiske Rækkevidde. Man mener derfor, at der bør foretages en Detailprojektering af de i Lagtingets Betænkning foreslaaede Veje, for at man derved nøjere kan faa klarlagt, hvor store Udgifterne vil blive efter de nugældende Arbejdsløsheder og Priser paa Materialer m. v., der maa antages at ligge ikke uvæsentligt lavere end paa den Tid (1924—26), da de kalkulatoriske Overslag udarbejdedes.

Man skal herefter anbefale, at de fornødne Midler bevilges til disse Projekteringsarbejder, og at de stilles til Raadighed allerede nu, dels for at Sagen i det hele kan blive fremskyndet, dels ogsaa for at de Udstikningsarbejder i Marken m. v., som Projekteringen medfører, kan bidrage sit til at lindre den herskende Arbejdsløshed. Denne er som fremhævet i Lagtingets Betænkning for Tiden meget trykkende paa Færøerne, og man vilde derfor anse det for ønskeligt, om der muligt ogsaa i Løbet af Vinteren maatte kunne tages fat paa selve Bygningen af enkelte af Vejene, og at disse Arbejder kunde iværksættes samtidig paa forskellige Steder.

Blandt de Veje, som formentlig under alle Omstændigheder bør bringes til Udførelse, og som er ubeliggende paa forskellige Øer, er der følgende:

Paa Suderø:	Ifølge kalkulatorisk Overslag fra Vandbygningsdirektøren.
Tveraa—Trangisvaag .....	31 000 Kr.
Tveraa—Frodebø .....	56 000 —
Paa Strømø:	
Kvivig henimod Søndre Gjøv .....	50 000 —
Paa Østerø:	
Lysaa—Ejde .....	} 185 000 —
Øre—Nordskaale .....	
Lervig til Vejlilien Gøte—Fuglefyrd .....	110 000 —
Paa Bordø:	
Nordøre—Klaksvig .....	35 000 —

Idet bemærkes, at Ministeriet forbeholder sig senere, naar Detailprojekteringen er tilendebragt, at fremkomme med nærmere Forslag til de færøske Vejanlæg, men at man er sindet ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1927—28 at søge bevilget et Beløb af 120 000 Kr. til de ommeldte Projekteringsarbejder og til Paabegyndelse af