

Til 3. Til Anlæg af Køreveje mellem Sørvaaq, Midvaaq og Sandevaaq m. v. genbevilgedes ved Tillægsbevillingslov 1926—27 34 358 Kr., hvoraf kun 11 394 Kr. blev brugt. Restbeløbet, 22 964 Kr., ventes forbrugt i 1927—28 og søges derfor herved bevilget paany.

Til 4. Til Anlæg af Kørevej mellem Fuglefjord og Kongshavn paa Færøerne genbevilgedes ved Tillægsbevillingslov 1926—27 17 114 Kr., hvoraf kun 10 500 Kr. blev brugt. Restbeløbet 6 614 Kr., der med Finansministeriets Tilslutning alt er stillet til Raadighed for Finansaaret 1927—28, søges herved paany bevilget.

Til 5. Som Tilskud til Udgifter ved Anlæg af Kørevej mellem Kollefjord og Kvivig o. s. v. blev ved Tillægsbevillingslov 1926—27 genbevilget 4695 Kr., hvoraf 4000 Kr. blev forbrugt. Restbeløbet 695 Kr. ventes at komme til Anvendelse i 1927—28 og søges derfor herved paany bevilget.

Til 6. Til Projektering og Paabegyndelse af visse Vejanlæg paa Færøerne.

Med Tilslutning af Rigsdagens Finansudvalg opføres her i ovennævnte Øjemed et Beløb af 120 000 Kr., idet nærmere henvises til Ministeriets Skrivelse af 12. November 1927 til Folketingets Finansudvalg angaaende den paagældende Sag, hvilken Skrivelse er aftrykt i Finansudvalgets Aktstykker, Ordentlig Samling 1927—28 Sag Nr. 47, og har følgende Ordlyd:

„Som det vil være det ærede Finansudvalg bekendt, er der i Henhold til derom fra Færøernes Lagting fremkommet Andragende for Statens Regning ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning foretaget Undersøgelser af en Række af Lagtinget og forskellige Forstandskaber foreslaaede Vejanlæg paa Færøerne, idet der ved Hjælp af de over Øerne eksisterende fortrinlige Generalstabskort og efter Prøveudstikning i Marken af de enkelte Vejløinier er udarbejdet skitsemaessige Forslag til de paagældende Veje og opstillet kalkulatoriske Overslag over Udgifterne. Resultatet heraf foreligger i en af Vandbygningsvæsenets Ingeniørkontor paa Færøerne afgiven Betænkning, omfattende Vejanlæg, fordelt over næsten alle de større Øer, til en samlet Længde af 242,03 km og med en anslaaet Anlægsudgift af 3 975 000 Kr.

Efter at Ministeriet havde anmodet Amtmanden over Færøerne om at forelægge Lagtinget denne Betænkning med Tilføjende, at man med Vandbygningsdirektøren var enig i Betimeligheden af, at der skete en nærmere angiven Klassificering af disse Veje, saaledes at de inddeltes i Klasser efter deres Betydning for den gennemgaaende eller lokale Trafik, og at Størrelsen af et eventuelt Statstilskud varieredes herefter, modtog man fra Lagtinget Meddelelse om, at dette ikke kunde tiltræde en saadan Klassificering, idet Lagtinget alt selv havde foretaget en Klassificering af Vejanlægene i rent lokale Veje, som Kommunerne skulde anlægge med Tilskud fra Lagtinget, og Køreveje, hvortil Statstilskud vilde være nødvendigt. Da Lagtinget ansaa alle de projekterede Veje for „Køreveje“, hvortil der burde ydes samme Statstilskud, anholdt Tinget derhos om, at der aarlig maatte blive stillet en passende større Bevilling til Raadighed til Anlægenes Udførelse.

Herefter anmodede Ministeriet ved Skrivelse af 9. August d. A. Amtmanden over Færøerne om at ville gøre Lagtinget bekendt med, at Ministeriet vilde være villigt til at søge fornøden finansiel Hjæmmel til, at der af Statskassen stilledes et Beløb af 150 000 Kr. aarlig i 6 paa hinanden følgende Finansaar eller ialt 900 000 Kr. til Raadighed som Tilskud til Vejanlæg paa Færøerne paa Vilkaar:

- at der skaffes fornøden Garanti for Tilvejebringelse af de Beløb, der ikke udredes af Statskassen, eventuelt i Form af Arbejdsydelse,
- at Lagtinget overfor Staten paatager sig Garantien for Vejanlægenes forsvarlige Vedligeholdelse,
- at Anlægene udføres under Statens Tilsyn, og
- at de Grunde, der er nødvendige for Anlægenes Gennemførelse, stilles saaledes til Disposition, at Udgifterne til deres Erhvervelse ikke indgaar i de Summer, hvoraf Staten udreder en nærmere bestemt Andel.

Idet man derhos henviste til oftnævnte Betænkning, begærede man en Udtalelse fra Lagtinget om, hvilke af de deri omhandlede Vejanlæg der ønskedes udført indenfor den angivne finansielle Ramme, hvorhos man fremhævede, at der ikke fra Statskassens