

Til R. (Statens Opmudringsmateriel).

Til 1—3. Refusionerne fra Statens Havne og Anlæg, fra andre Havne m. v., der betaler fuld Refusion, og fra andre Havne m. v., der ikke betaler fuld Refusion, paaregnes at ville indgaa med henholdsvis 7 000 Kr., 5 800 Kr. og 38 000 Kr. mindre end budgetteret.

Til 4. og 5. Nedsættelsen af Beløbene skyldes, at nogle Stillinger har henstaaet ubesatte en Del af Aaret.

Til 6., 8. og 10. Menes efter det hidtidige Forbrug at kunne nedsættes med de angivne Beløb.

Til 7. og 9. Den forøgede Udgift til Overarbejdspenge skyldes dels den stærke Udnyttelse af Materiellet, dels at saavel „Gefion“ som en Del af Reservemateriellet har været i Virksomhed i Drogden i større Omfang end forudsat.

Til 11. Andre Udgifter menes efter Forbruget at kunne nedsættes med 58 230 Kr. Besparelsen er fordelt paa samtlige Underposter.

Til 12. og 13. Da Opgørelsen af Status pr. 31. Marts 1927 viste noget andre Værdier end paaregnet, vil Rentebeløbet være at nedsætte med 1 097 Kr. og Afskrivningsbeløbet med 1 322 Kr.

Til 14. Honorarer til Skibsførere og Maskinmestre for meget og vel udført Arbejde i Henhold til Tekstanmærkning til Finanslov 1927—28 § 2 R.

Hertil bevilgedes første Gang i 1923—24 17 400 Kr., i 1924—25 18 400 Kr., i 1925—26 19 100 Kr. og i 1926—27 18 600 Kr. Se Rigsdagstidende 1926—27, Tillæg A. Sp. 5573—78.

For 1927—28 har Vandbygningsdirektøren indstillet, at der ydes Honorarer til i alt 17 000 Kr., som nærmere specificeret i omstaaende Bilag; der ogsaa indeholder en Specifikation af Honorarerne og Skibenes Præstationer i de to forudgaaende Finansaar. Det vil heraf fremgaa, at Arbejdspræstationerne for „Graadyb“, „Nr. 2“, „Sandormen“ og „Gefion“ har været omtrent som i 1926, og der foreslaas derfor ydet omtrent de samme Honorarer som i 1926. For „Ægir“, „Sandsugeren“ og „Thyborøn“ er Arbejdspræstationen af betydeligt større Omfang end i 1926, hvorfor Honoraret til disse Fartøjers Førere og Maskinmestre er foreslaaet forhøjet noget. For Uddybningsmaskine „Nr. 1“ og Bugserbaaden „Maagen“, Uddybningsdamperen „Dragen“ og Bugserbaaden „Lindormen“ er Arbejdspræstationerne noget mindre end i 1926, og Honorarerne er derfor for disse Fartøjer opført med noget mindre Beløb end i 1926. Summen af de foreslaaede Honorarer er dog i Forhold til de for 1926 ydede Honorarer nedsat med ca. 10 pCt.