

ad f. Ved Skrivelser af 4. og 6. November 1926 har Rigsdagens Finansudvalg givet deres Samtykke til, at Arbejdet bragtes til Udførelse i Finansaaret 1926—27. I nævnte Finansaar er anvendt 53 908 Kr. 31 Ø. Særlig som Følge af en konstateret Svampeskade af betydeligt Omfang vil Udgifterne ved Ombygningen andrage 209 100 Kr., saaledes at Besparselsen paa Kontoen for Finansaaret 1927—28 kun bliver 39 808 Kr. 31 Ø.

ad i. Ved den stedfindende Ombygning af Postbygningen i Thorshavn har det vist sig nødvendigt at forny Linoleumsbelægningen i Kontorlokalerne. Udgiften herved vil andrage 1 250 Kr., der ikke kan afholdes af Bevillingen.

Til 11. Andels-Dampskibsselskabet »Læsø« har ønsket at bygge et nyt Dampskib til Post-Ruten Læsø—Frederikshavn, idet det nuværende Skib dels er meget uøkonomisk i Drift, dels staaer overfor Reparationer, der ikke vil kunne svare sig. Ved Bygning af et nyt Dampskib vilde Driften paa den fuldt indarbejdede Rute blive meget billigere, og der kunde med Sikkerhed paaregnes et aarligt Overskud, der foruden de til Fartens Drift nødvendige normale Beløb var fuldt tilstrækkelig til Forrentning og Amortisation af Byggesum. Selskabet vilde imidlertid vanskeligt kunne skaffe hele den til Bygningen af et nyt Skib nødvendige Kapital og har derfor fremsat Andragende om Ydelse af et Laan.

Efter afholdt Licitation overdrages Bygningen af det ny Dampskib til Frederikshavn Skibsværft som den lavest bydende, saaledes at Udgiften vil blive ca. 200 000 Kr. Ifølge de førte Forhandlinger var det Aftalen, at Postvæsenet skulde laane Selskabet Halvdelen af den til Skibet nødvendige Byggesum, dog højst 100 000 Kr. mod 1. Prioritetets Panteret, og under Henvisning til den i Folketingets Finansudvalgs Skrivelse af 28. April 1927, Nr. 182, givne Bemyndigelse er et Beløb af 100 000 Kr. optaget her.