

Til 32. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret ventes der sparet 50'000 Kr.

Til 33. Ved den skønsmæssige Beregning paa Forslag til Finanslov for 1927—28 af Størrelsen af Afskrivningen, der er forskellig for de enkelte Anlægsgrupper, er anvendt en Gennemsnitsafskrivningsprocent af 2,3 og regnet med en Anlægsværdi den 1. April 1927 paa 435 800 000 Kr., og herefter er Afskrivningsbeløbet opgjort til 10 023 400 Kr.

Ved at lægge den pr. 1. April 1927 opgjorte Anlægssum, 432 550 088 Kr. 83 Ø., til Grund og beregne Afskrivningen efter den for hver enkelt af Anlægsværdiens Grupper særskilt fastsatte Afskrivningsprocent bliver Afskrivningsbeløbet 10 021 171 Kr. 22 Ø., hvorefter der paa nærværende Konto opføres en Nedsættelse af 2 229 Kr.

Til 34. Af Statsbanernes Anlægsværdi pr. 1. April 1927 (432 550 088 Kr. 83 Ø.) er et Beløb af 385 545 068 Kr. 76 Ø. anbragt i Baner, for hvilke der for Tiden beregnes Forrentning paa nærværende Konto. Statsbanernes Driftsfond udgør 5 000 000 Kr., og Gælden til Finansministeriet i løbende Regning anslaaes gennemsnitlig i Aarets Løb til 20 000 000 Kr. Det samlede Beløb, hvoraf der skal opføres 5 pCt. Forrentning, bliver herefter 410 545 068 Kr. 76 Ø. og Rentebeløbet 20 527 253 Kr. 44 Ø. eller afrundet 20 530 000 Kr. Af det samlede Rentebeløb er imidlertid 600 000 Kr. ført til Udgift paa Anlægsbudgettet (under Konto II. B. 1. c. Renter af Statsbanernes Udlæg i det løbende Aar til Anlægsudgifter), hvorefter der paa nærværende Konto bliver at føre til Udgift 19 930 000 Kr. eller 970 000 Kr. mindre end paa Finansloven for Finansaaret 1927—28 opført.

Til 35. Under Hensyn til, at Ophugning af udrangeret Driftsmateriel ikke finder Sted i saa stort Omfang som i det foregaaende Finansaar, maa der regnes med, at Indtægten bliver 50 000 Kr. mindre end oprindeligt forudsat.

Til 36. Til Indtægt paa Kontoen ud over det paa Finansloven optagne kommer et Bidrag paa 4000 Kr. fra Bølling-Sædding og Dejbjerg-Hanning Sogneraad til Anlæg af en Overkørsel ved Sædding Station.

Til 37. Jfr. det foran under Pkt. 33 anførte.

Til 38. Paa Konto II. B. 4. Nye Statsbaneanlæg ventes der i alt brugt et Beløb af 9 805 000 Kr. eller 450 000 Kr. mindre end paa Finansloven bevilget. Merforbruget, henholdsvis Mindreforbruget, paa de enkelte Anlæg i Forhold til de i Anmærkningerne til Forslag til Finansloven anslaaede Beløb fordeler sig saaledes:

	Merforbrug Kr.	Mindreforbrug Kr.
Anlæg af et 2. Spor Rungsted—Snekkersten.....	»	40 000
— - - 3. og 4. Spor Hellerup—Klampenborg.....	100 000	»
— - - 2. Spor Taulov—Lunderskov.....	10 000	»
— - - 2. Spor Daugaard—Hasselager.....	100 000	»
Udvidelse af Næstved Station.....	»	25 000
— og Ombygning af Aarhus Personbanegaard.....	»	50 000
— af Skanderborg Station.....	»	60 000
— - Horsens Station.....	»	470 000
— - Padborg Station.....	280 000	»
Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro.....	»	250 000
Udvidelse af Lokomotivværkstedet, Aarhus.....	»	70 000
Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykjøbing M.....	5 000	»
Udvidelse af Vejle Station.....	20 000	»
	<hr/>	<hr/>
	515 000	965 000