

	Nybevilling i Henhold til Lov	Genbevilling	Nybevilling
	Kr.	Kr.	Kr.
Overført...	+ 6 500	.....	÷ 823 600
32.....	.....	.....	÷ 50 000
33.....	.....	.....	÷ 2 229
34.....	.....	.....	÷ 970 000
	+ 6 500	.....	÷ 1 845 829
I alt Udgift...	÷ 1 839 329 Kr.		
II. Anlægsbudget.			
<i>A. Indtægt.</i>			
35.....	.....	.....	÷ 50 000
36.....	.....	.....	+ 4 000
37.....	.....	.....	÷ 2 229
37. a.....	.....	.....	÷ 501 771
I alt Indtægt...	.....	.....	÷ 550 000
<i>B. Udgift.</i>			
38.....	.....	.....	÷ 450 000
39.....	.....	.....	÷ 100 000
I alt Udgift...	.....	.....	÷ 550 000

Til 1—2. Under Hensyn til Indtægterne i den forløbne Del af Driftsaaret mener man at maatte regne med, at Indtægten af henholdsvis Person- og Godsbefordring i Finansaaret 1927—28 ikke vil overstige henholdsvis 53 Mill. Kr. og 51,2 Mill. Kr.

Som Følge heraf optages paa nærværende 2 Konti en Nedsættelse paa henholdsvis 2,5 Mill. Kr. vedrørende Personbefordring og 3,5 Mill. Kr. vedrørende Godsbefordring.

Til 3. Besparelsen paa denne og forskellige andre Lønningskonti er en Følge af, at man ikke har haft saa meget Personale, som der er Bevilling til.

Til 4. I Anledning af Mariager-Faarup-Viborg Jernbanes Aabning for Drift søges der Hjemmel til for Tiden fra 1. Juli 1927 til 31. Marts 1928 at udbetale 3 nye Honorarer med sædvanligt midlertidigt Tillæg for Bestridelse af Privatbaneforretninger, nemlig 2 Honorarer à 320 Kr. aarlig til Stationsforstanderne i Viborg og Faarup, og 1 Honorar à 250 Kr. aarlig til Godsekspeditøren i Viborg.

Som Følge af, at Trafiksektionen i Viborg er nedlagt fra 1. Oktober 1927 at regne, kan Honorarerne for Dispositionstjeneste til en Kontrolør af 1. Grad og 1 Assistent inddrages.

Den forventede Merudgift paa Kontoen bliver herefter 200 Kr.

Til 5. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret ventes der en Besparelse paa denne Konto af 25 000 Kr.

Følgende Kommissioner og Udvalg af kommissionslignende Art er for Tiden nedsat ved Statsbanerne:

Udvalget til Undersøgelse af Forholdene ved de forskellige Transportmaader for Mælk til Hovedstadens Forsyning,
— til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Muligheden for en hel eller delvis Elektrificering af den københavnske Nærtrafik,