

Statsbaneanlæg i Finansaarene 19<sup>28</sup>/<sub>29</sub>—3<sup>2</sup>/<sub>33</sub>.

ventet Forbrug i Finansaarene				Vedtegning
1929—30	1930—31	1931—32	1932—33	
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
»	»	»	»	
640 000 (Fuldført)	»	»	»	
300 000 (Fuldført)	»	»	»	
»	»	»	»	
580 000 (Fuldført)	»	»	»	Spørlægningen Lunderskov—Bramminge stillet i Bero indtil videre.
65 000 (Fuldført)	»	»	»	
»	»	»	»	
1 500 000	1 290 000 (Fuldført)	»	»	
50 000 (Fuldført)	»	»	»	
595 000 (Fuldført)	»	»	»	Man forventer ikke i 1928—29 at kunne bruge mere end det opførte Beløb, men forbeholder sig dog eventuelt at søge Bevillingen forhøjet.
330 000 (Fuldført)	»	»	»	
155 000 (Fuldført)	»	»	»	
1 355 000	»	»	»	Anlægget af Strækningen Frederikssund—Hillerød udskydes.
1 775 000 (Fuldført)	»	»	»	
55 000 (Fuldført)	»	»	»	
825 000	425 000 (Fuldført)	»	»	
»	»	»	»	Man har ikke anført noget forventet Forbrug, fordi man maa anse det for rettest, at Spørgsmaalet om Flytning og Udvidelse af Lokomotivværkstedet i Aarhus tages op til fornyet Overvejelse og eventuelt gøres til Genstand for særligt Lovforslag.
»	»	»	»	
3 400 000*)	4 100 000*)	4 300 000*)	6 000 000*) (Fortsættes)	
525 000	525 000	550 000	600 000 (Fortsættes)	
»	500 000	1 000 000	2 000 000 (Fortsættes)	
»	»	»	50 000 (Fortsættes)	
12 150 000	6 840 000	5 850 000	8 650 000	

1 250 000 Kr. i Finansaarene 19<sup>29</sup>/<sub>30</sub> og 19<sup>30</sup>/<sub>31</sub>, 1 500 000 Kr. i hvert af Finansaarene 19<sup>31</sup>/<sub>32</sub>—19<sup>33</sup>/<sub>34</sub> samt til Tilvejebringelse af en Færdselsbro.