

Specifikation over anslaaede Udgifter til nye

Anlæg	Anslaaet Udgift (September 1926)	Anslaaet Restudgift 1. April 1928	For-
			1928—29
	Kr.	Kr.	Kr.
2det Spor, Rungsted—Snekkersten	4 490 000	115 000	115 000 (Fuldført)
3die og 4de Spor, Hellerup—Klampenborg ..	6 775 000	1 515 000	875 000
2det Spor, Daugaard—Hasselager	12 430 000	460 000	160 000
2det Spor, Lunderskov—Esbjerg	7 300 000	220 000	220 000
Kjøbenhavns Personbanegaard	27 250 000	720 000	140 000
Udvidelse af Næstved Station	3 425 000	340 000	275 000
Udvidelse af Ringsted Station	2 795 000	265 000	265 000 (Fuldført);
Aarhus Personbanegaard	11 050 000	4 340 000	1 550 000
Udvidelse af Skanderborg Station	1 320 000	65 000	15 000
Udvidelse af Horsens Station	4 980 000	2 145 000	1 550 000
Udvidelse af Padborg Station	2 330 000	905 000	575 000
Udvidelse af Skjern Station	1 490 000	295 000	140 000
Næstved—Hillerød	31 200 000	2 455 000	1 100 000
Vigerslev—Nørrebro	8 300 000	3 445 000	1 670 000
Underføring ved Vigerslev	410 000	105 000	50 000
Alssundbro	3 060 000	2 150 000	900 000
Røde-Kro—Løgumkloster	2 300 000	365 000	365 000 (Fuldført)
Udvidelse af Lokomotivværksted, Aarhus...	3 720 000	3 435 000	»
Jærnbanebro over Lillebælt	32 800 000	30 985 000	1 500 000
Udvidelse af Vejle Station	3 800 000	3 730 000	»
Elektrifikation, København	Endelig Oversigt endnu ikke udarbejdet.	»	»
2det Spor Holte—Hillerød	»	»	»
			11 465 000

*) I Finansaarene 1929/30—1934/35 forudsættes et Beløb af 6 725 000 Kr., fordelt med 725 000 Kr. og endelig 250 000 Kr. i Finansaaret 1934/35, stillet til Statsbanernes Raadighed til Dækning af Udgifterne