

	Overført...	3 615 000 Kr.
	Heraf ventes i Finansaaret 1927—28 forbrugt...	170 000 Kr.
	af Restbeløbet .....	65 000 —
	antages 15 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1928—29.	
k.	<i>Udvidelse af Horsens Station</i> .....	1 550 000 —
	Anslaaet samlet Udgift .....	4 980 000 Kr.
	jfr. R. T. for 1926—27, Tillæg A., Sp. 717—718.	
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1926—27	
	forbrugt .....	1 315 000 —
	medens der i Finansaaret 1927—28 forventes forbrugt	1 520 000 —
	Af Restbeløbet .....	2 145 000 —
	antages 1 550 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1928—29.	
l.	<i>Udvidelse af Padborg Station</i> .....	575 000 —
	Anslaaet samlet Udgift .....	2 330 000 Kr.
	jfr. R. T. for 1926—27, Tillæg A., Sp. 717—718.	
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1926—27	
	forbrugt .....	605 000 —
	medens der i Finansaaret 1927—28 forventes forbrugt	820 000 —
	Af Restbeløbet .....	905 000 —
	antages 575 000 Kr., at komme til Udgift i Finansaaret 1928—29.	
m.	<i>Udvidelse af Skjern Station</i> .....	140 000 —
	Anslaaet samlet Udgift .....	1 490 000 Kr.
	jfr. R. T. for 1926—27, Tillæg A., Sp. 717—718.	
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1926—27	
	forbrugt .....	1 105 000 —
	medens der i Finansaaret 1927—28 forventes forbrugt	90 000 —
	Af Restbeløbet .....	295 000 —
	antages 140 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1928—29.	
n.	<i>Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød</i> .....	1 100 000 —
	Anslaaet samlet Udgift .....	33 000 000 Kr.
	jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg B., Sp. 799—800.	
	Under Hensyn til den stedfundne Prisedgang	
	ventes der sparet et Beløb paa 1 800 000 Kr., saaledes	
	at den samlede Udgift herefter bliver .....	31 200 000 —
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1926—27	
	forbrugt .....	24 115 000 —
	Rest...	7 085 000 Kr.
	Idet Anlæg af Strækningen Frederikssund—Hillerød udskydes,	
	vil der til Arbejdernes Fuldførelse kun medgaa ....	3 655 000 —
	Heraf ventes i Finansaaret 1927—28 forbrugt...	1 200 000 —
	medens der i Finansaaret 1928—29 antages forbrugt	1 100 000 —
o.	<i>Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro</i> ...	1 670 000 —
	Anslaaet samlet Udgift .....	8 300 000 Kr.
	jfr. R. T. for 1926—27, Tillæg A., Sp. 719—720.	
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1926—27	
	forbrugt .....	4 405 000 —
	medens der i Finansaaret 1927—28 forventes forbrugt	450 000 —
	Af Restbeløbet .....	3 445 000 —
	antages 1 670 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1928—29.	
p.	<i>Underføring ved Vigerslev</i> .....	50 000 —
	Anslaaet samlet Udgift .....	430 000 Kr.
	jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg B., Sp. 799—800.	
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1926—27	
	forbrugt .....	305 000 —
	Rest...	125 000 Kr.
	At overføre...	8 700 000 Kr.