

## Til I. Driftsbudget. B. Udgift.

	Overført...	577 300 Kr.	993 600 Kr.
5.	Anslaaet Værdi af den Jernbanelægerne tillagte Fribefordring.....	6 400 —	
	Beløbet er udregnet i Overensstemmelse med Reglerne for Beregning af Værdien af Tjenestemænds Fribefordring.		583 700 —
c.	Forpagtningsafgifter af Privatbaner under Statsdrift, nemlig:		
1.	Afgift af Falsterbanen.....	120 000 Kr.	
2.	— - Aalestrupbanen.....	19 920 —	
3.	— - Sorø—Vedde Banen.....	24 812 —	
			164 732 —
d.	Udgift til Telefoner.....		200 000 —
e.	Velfærdsforanstaltninger.....		35 000 —
f.	Erstatning for Skade paa Personer, nemlig:		
1.	Erstatning til tilskadekomne rejsende m. v. eller deres efterladte.....	100 000 Kr.	
	Herunder falder de Erstatninger for Skade paa Personer, som ydes i Henhold til Lovene Nr. 56 af 26. Marts 1898 og Nr. 117 af 11. Marts 1921 om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift.		
	Specifikation over de aarlige Erstatningsbeløb, der er bevilget paa tidligere Finanslove, findes i Bilagsbog § 2 A., Nr. 6.		
2.	Erstatning til tilskadekomne Tjenestemænd, fast ansatte Arbejdere, Ekstraarbejdere eller efterladte efter saadanne.....	25 000 —	
	Herunder falder de Erstatninger for Skade paa Personer, som ydes i Henhold til § 29 f., 1. Stk., 2. Pkt., 2. Stk., samt 1., 3. Stk., i Lov Nr. 167 af 27. Maj 1908 om Statsbanernes Ordning.		125 000 —
g.	Erstatning for Tab og Skade paa Gods m. v.....		200 000 —
h.	Afgift til Stats-Brandforsikringsfonden.....		165 000 —
i.	Skatter og Assurance.....		120 000 —
	Af denne Konto afholdes det aarlige Bidrag til Arbejdsløshedsfonden.		
			2 587 032 Kr.

*ad Tekstanmærkning Nr. 9, 2. Stk.:*

Den 10. Oktober 1926 blev fhv. Gaardejer M. Madsen ihjelkørt ved en Overkørsel Syd for Skringstrup af et Statsbanetog. Ifølge det ved en stedfunden Undersøgelse oplyste er Statsbanerne ikke erstatningspligtige, idet den paagældende selv var Skyld i Ulykken derved, at han, der kom cyklende ad en Markvej hen imod den ubevogtede Overkørsel, kørte ind paa denne uden at forvise sig om, at Passagen var fri. Der er dog adskilligt, der taler til hans Undskyldning, navnlig at han først paa en Strækning af 15 à 20 Meter fra Overkørselen har haft fri Udsigt over Skinnerne til den Side, hvorfra Toget kom, og at han paa den nævnte Strækning maa antages at have mødt stærk Modvind. Da det derhos er oplyst, at den afdøde var ganske uformuende og efterlod Hustru og 6 mindre-aarige Børn i yderst trange Kaar, vil man finde det stemmende med Billighed, om der fra den 1. November 1926 at regne kunde tillægges Enken et aarligt Erstatningsbeløb paa 200 Kr. (uden Tillæg), saa længe hun forbliver ugift, samt hvert af Børnene 100 Kr. aarlig (uden Tillæg) indtil dets fyldte 15. Aar.

Det tilføjes, at Folketingets Finansudvalg ved Skrivelse af 28. Juni 1927 har tiltraadt, at den omhandlede Understøttelse udbetales paa forventet Efterbevilling.

**6. Bidrag til Hovedrevisionen.**

R. 126 529 Kr. B. 120 000 Kr. F. 120 000 Kr.