

Hvad angaar Bombe- og Torpedoeskadriller skal bemærkes, at et dansk Luftforsvar ikke bør undrages Midler til at opnaa de Fordele, som man almindeligvis tillægger Luftforsvarsforanstaltninger. Den hertil paatænkte Eskadrille er et Tal i beskedent, men ikke uvæsentlig Supplement til Forsvaret henset til dets enestaaende Evne til paa kort Varsel hurtigt at kunne sættes ind, hvor det kræves.

Der maa derfor kunne disponeres over større Luftfartøjer, hvorfor der i Lovforslaget regnes med flersædede, flermotorede Luftfartøjer, som er vel egnede til at opfylde nævnte Hverv.

Hver Eskadrille bestaar normalt af 9 Luftfartøjer, hvoraf almindeligvis kun 6 er bemandede.

Foruden Eskadrillernes Materiel er der regnet med et Antal af ca. 10 Luftfartøjer til Brug ved Skoler, til Slæbning af Skydemaal, til Befordring af Hjælpepersonel, Værktøj og Reservedele m. m.

For at løse Hjælpeopgaver for Hæren og Søværnet kan Eskadriller i kommandomæssig Henseende periodisk underlægges Myndigheder af disse Værn.

Det forudsættes, at almindelige Vedligeholdelsesarbejder og mindre Reparationer af økonomiske og uddannelsesmæssige Grunde udføres ved Eskadrillerne eller ved Luftstationerne.

Større Reparationer og Nybygning af Motorer og Fartøjer udføres efter Omstændighederne ved Statens Værksteder, ved civil indenlandsk eller ved udenlandsk Fabrik.

Til § 267.

Da Luftfartøjstyperne stadig er i Udvikling, og da Luftvaabnets Opgaver ifølge Sagens Natur endnu ikke ligger helt fast, har man ment det nødvendigt, for at Luftvaabnet i Fremtiden kan tilfredsstille de militære og tekniske Krav, at skaffe Hjemmel for Ændringer i Materiellets Sammensætning.

Til § 268.

Med Hensyn til Luftstationer har man haft følgende Ordning for Øje:

Luftvaabnets Hovedvirksomhed henlægges til en Hovedstation paa Sjælland, valgt af strategiske og andre Grunde paa et Sted, som tillader saavel Flyvning med Søluftfartøjer som Landluftfartøjer.

Desuden oprettes der i Jylland en mindre Station til Brug for de til denne Landsdel forlagte Luftfartøjer.

I København tænkes Luftmarinestation, København, bevaret til Brug for en Eskadrille med Søluftfartøjer samt til Samlings- og Indflyvningssted for hovedeftersæt og nyt Materiel, bestemt til Søflyvning.

Flyvepladsen ved Kløvermarksvej bør derimod, saa snart ske kan, nedlægges som saadan, idet den saavel med Hensyn til Omgivelser som til Udstrækning er utilfredsstillende.

Lufthavnen ved Kastrup tænkes benyttet som Samlings- og Indflyvningssted for Landluftfartøjsmateriel, der er blevet hovedeftersæt eller nyfremstillet.

Flyverkorpsets eller Flyvevæsenets øvrige Aulæg i Lundtofte, Slipshavn, Ringsted m. fl. tænkes kun opretholdt, for saa vidt det viser sig nødvendigt og kun som Nødladings- eller midlertidig Øvelsesplads.

Det vil ses, at den militære Lufttjeneste i Hovedsagen bliver lagt bort fra Hovedstaden, hvilket erfaringsmæssigt fremmer Personellets Interesse for Tjenesten og dets Ydedygtighed, ligesom Flyvningens Gene for Befolkningen bliver betydelig mindre.