

Selv om den ovenfor fremsatte Antagelse er rigtig, og herpaa kunde jo ogsaa de seneste Tidens noget livligere Omsætning til stigende Kurser paa Københavns Fondsbørs tyde, er jo dog ikke dermed Krisen afsluttet og Forholdene atter normale. Der vil utvivlsomt komme en Stagnationsperiode, om hvis Varighed man ingen begrundet Mening kan have, men som dog efterhaanden vil blive afløst af Opgangstider. Man skulde være tilbøjelig til at mene, at det i en saadan Stilstandsperiode vil være muligt at yde en Del kriseramte, men dog i sig selv levedygtige Virksomheder en væsentlig Støtte ved gennem Statslaan at skaffe dem den Kredit, som det er nødvendigt at have, men som de næppe vil kunne opnaa paa ordinær Maade gennem Bankerne. Skulde Tiderne bedre sig hurtigere, end man nu synes at kunne vente, vil en Kredit ydet af Staten — og som Følge deraf paa rimelige og billige Vilkaar — kunne blive en effektiv Hjælp for de paagældende Virksomheder til at forberede og gennemføre de Omlægninger og Produktionsudvidelser, som maatte være nødvendige og ønskelige.

Udvalget mener derfor, at Forholdene nu ligger saaledes, at man kan anbefale, at der af Statskassen stilles Midler til Raadighed i Form af Driftslaan til Haandværk og Industri, og man skal i det følgende gaa over til nærmere at undersøge, under hvilken Form saadan Støtte bør ydes, idet man dog først vil gøre Rede for de Former for Statslaan til Haandværk og Industri, der allerede anvendes eller er blevet anvendte.

Laan til  
Anskaffelse  
af Maskiner  
og Motorer.

Som det vil være bekendt, er der gennem mange Aar af Statslaanefondens Midler paa de aarlige Finanslove stillet Beløb til Raadighed til Uddeling af Laan til Anskaffelse af Motorer og Værktøjsmaskiner. I de senere Aar er der hertil bevilget 150 000 Kr. aarligt<sup>1)</sup>, foruden et Beløb af 8000 Kr.<sup>2)</sup> om Aaret til Administration af Bevillingen. Laanene, der tildeles Haandværkere og smaa Industridrivende, forrentes med 4 pCt. p. a. og afbetales med mindst  $\frac{1}{10}$  aarlig af deres oprindelige Paalydende. Uddelingerne, der foretages af Ministeren for Industri, Handel og Søfart, sker efter Indstilling af Fællesrepræsentationen for dansk Industri og Haandværk efter forudgaaende nøje Undersøgelse af hver enkelt Ansøgers Forhold. Fællesrepræsentationen fører endvidere i Samarbejde med saavel Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, som med Finansministeriet Tilsyn med Laantagerne, saalænge Laanene løber. Laanene ydes kun til bestaaende Virksomheder til Anskaffelse af Maskiner eller Motorer, altsaa ikke til Etablering og heller ikke som Driftslaan. De enkelte Laan kan stige indtil  $\frac{9}{10}$  af Maskinernes Anskaffelsespris, dog ydes intet Laan med højere Beløb end 5000 Kr. Laan paa mindre end 500 Kr. bevilges som Regel ikke. Der ydes ikke Laan til Betaling af Maskiner, der allerede er anskaffede, idet det nemlig er et Led i Fællesrepræsentationens Kontrol med Laanene, at den ved sine sagkyndige giver Laansøgerne Vejledning med Hensyn til Anskaffelsen af de ønskede Maskiner. Anvisningen af Laanene foregaar ved Hjælp af Fællesrepræsentationen, der udbetaler Pengene til Maskinleverandørerne, saaledes at Laantagerne ikke faar Raadighed over Pengene. Ved den saaledes gennemførte Administration af disse Laan er der skabt Sikkerhed for, at Laanene netop anvendes til det, de søges til, at Laansøgerne faar den fornødne sagkyndige Vejledning ved Anskaffelsen af Maskinerne, og at der tages videst muligt Hensyn til, at Leveringen af Maskinerne overdrages danske Maskinfabrikker. Endvidere medfører den personlige Forbindelse med Laansøgerne ved de Undersøgelser, der finder Sted, inden Indstilling sker til Ministeriet, og ved det Kendskab Fællesrepræsentationen gennem de stedlige Haandværkerforeninger sidder inde med til de enkelte Laansøgere, at Laan

<sup>1)</sup> Se Finansloven Konto § 26. Særlige Fonds A. II Litra g. med tilhørende Tekstanmærkning.

<sup>2)</sup> Se Finansloven Konto § 17 IV. E. Nr. 2.