

470 000 Kr., hvortil kommer de fornævnte 50 000 Kr. af Vejfondens Midler. Byraadet har anslaaet de aarlige Udgifter til Broens Vedligeholdelse, Administration, Bevogtning og Kontrol til ca. 200 000 Kr.; der vil herefter til Forrentning og Afskrivning paa de ovennævnte Laan have et aarligt Beløb af ca. 320 000 Kr. Naar Laanene er tilbagebetalt, er det Tanken, at Tilskudet fra Vejfondens Midler skal ophøre. I de følgende Aar skal der søges opsparat en til Broens fremtidige Vedligeholdelse og Betjening tilstrækkelig stor Kapital, idet det er Tanken derefter at gøre Benyttelsen af Broen afgiftsfri. Det er Ministeriets Agt at forbeholde Staten et nøje Indseende med Administrationen af Brofondens Midler ved i Vedtægterne at optage Bestemmelser om, at de aarlige Budgetter og Regnskaber vedrørende Broen skal forelægges Ministeriet til Godkendelse, og at Brofondens Midler skal holdes adskilt fra Kommunekassens Midler og ikke maa anvendes til Formaal, der er Broen uvedkommende, m. m., foruden Bestemmelser vedrørende Broens Vedligeholdelse, Benyttelse og Besejling m m.

Til § 4.

Man har anset det for rettest, at der i Koncessionen sikres Staten Ret til naar som helst at overtage Broen med de til samme hørende Aktiver og Passiver.

Til § 5.

For at sikre hensigtsmæssige Landingsforhold for Broen baade paa Aalborg Siden og paa Nørresundby Siden er der optaget Bestemmelse om, at Erhvervelsen af de i saa Henseende fornødne Arealer eventuelt skal kunne ske ved Ekspropriation overensstemmende med Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 angaaende Grunderhvervelser m. m. i Anledning af Jernbaneanlæg, samt at Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen skal træffe Afgørelse med Hensyn til alle Forhold vedrørende Brotilslutningen, derunder ogsaa en nødvendig Forlægning af Banesporene i Nørresundby, Flytning af Pontonbroen under Anlægget af den ny Bro, Erhvervelse af Areal til Materialplads under Bygningen af Broen m. m.