

Grundlag var opnaaet Enighed imellem Aalborg og Nørresundby, har der paa Initiativ af Aalborg Byraad været ført Forhandlinger imellem Byraadet og Ministeriet, og der er herefter opnaaet Enighed om at søge Sagen fremmet paa følgende Grundlag.

Ministeriet for offentlige Arbejder meddeler Aalborg Byraad Koncession paa Bygning af en fast Bro over Limfjorden imellem Aalborg og Nørresundby i Overensstemmelse med et af Ministeriet godkendt Projekt. Endvidere forpligter Ministeriet sig til indtil videre ikke at meddele nogen anden Koncession paa en lignende Bro i en Afstand af 10 km til begge Sider fra den her omhandlede Bro.

De med Broens Bygning forbundne Udgifter udover den gennem Broafgiften opsparede, Kong Christian den XI's Bro tilhørende Formue udredes af Aalborg Byraad ved Optagelse af Laan. Til Forrentning og Afskrivning paa disse Laan samt til Dækning af Udgifter ved Vedligeholdelse og Betjening af Broen meddeles der Byraadet Tilladelse til som hidtil at opkræve en Afgift for Benyttelse af Broen, hvorhos der yderligere af Staten stilles til Raadighed i samme Øjemed et Beløb af 50 000 Kr. aarligt af Vejfondens Midler. Naar de ovennævnte Laan herigennem er afskrevet, bortfalder Vejfondens Bidrag, og naar der yderligere er opsparet et efter Ministeriets Skøn tilstrækkeligt Beløb til Broens fremtidige Vedligeholdelse og Betjening, bortfalder Afgiften for Benyttelsen af Broen ligesom ogsaa den Aalborg Byraad meddelte Eneret til at have en Bro beliggende imellem Aalborg og Nørresundby.

Der optages i Koncessionen Bestemmelse om Ret til ved Ekspropriation at erhverve de fornødne Arealer til Broens Tilslutning i Aalborg og Nørresundby samt om Ret til ved Ekspropriationskommissionens Foranstaltning at ordne alle Forhold vedrørende Brotilslutningen.

Endelig forbeholdes der Staten Ret til til enhver Tid at overtage Broen imod samtidig at overtage de Broen eventuelt paahvilende Gældsforpligtelser samt den fremtidige Vedligeholdelse og Betjening af Broen.

Den imellem Byraadet og Ministeriet saaledes truffene Aftale om Sagens videre Fremme har ligget til Grund for Lovforslagets Tekst, til hvis enkelte Paragraffer yderligere skal bemærkes følgende:

### Til § 1.

Broen er som nævnt forudsat bygget i Overensstemmelse med det af Ministeriet godkendte Projekt, om hvilket der er opnaaet Enighed med de tvende Byraad, eventuelt i Overensstemmelse med et andet af Ministeriet godkendt Projekt, om hvilket der kan opnaas Enighed mellem Byraadene. Det er iøvrigt Tanken i Koncessionen at sikre Ministeriet nøje Indseende med hele Bygningen af Broen ved at forbeholde Ministeriet Approbation, saavel af det endelige Projekt som af de indkomne Tilbud ved Udbydelsen af Arbejdet m. m.

De med Bygningen af Broen forbundne Udgifter var oprindeligt anslaaet til ca. 8 Mill. Kr., men vil med de nuværende Priser formentlig kunne sættes til ca. 7,8 Mill. Kr. Ved Forhandlingerne i Ministeriet viste det sig imidlertid, at der i Projektet var medregnet forskellige Reguleringsarbejder ved Tilslutningerne i Land, som maatte anses for selve Projektet uvedkommende, saaledes at Overslaget ved en senere foretaget Revision kunde nedsættes til ca. 7,5 Mill. Kr.

Kong Christian den IX's Bro vil gennem Broafgiften raade over en Formue, der paa det Tidspunkt, da den ny Bro skal bygges, vil kunne anslaaes til ca. 2,5 Mill. Kr., saaledes at det Beløb, som Aalborg Byraad skal tilvejebringe ved Optagelse af Laan, vil udgøre ca. 5 Mill. Kr.

### Til § 2.

Ligesom ved den tidligere meddelte Koncession har man anset det for rimeligt, at der sikres Byraadet en vis Eneret paa Broen over Limfjorden imellem Aalborg og Nørresundby, saalænge indtil de ovennævnte Laan er tilbagebetalt, og en efter Ministeriets Skøn tilstrækkelig stor Kapital er opsparet til Brug ved Broens fremtidige Vedligeholdelse og Betjening.

### Til § 3.

Efter Lovforslaget er det Tanken, at der for Benyttelsen af den ny Bro skal kunne opkræves en Afgift efter en af Ministeriet approberet Takst. Afgiften skal benyttes til Vedligeholdelse og Betjening af Broen samt til Forrentning og Afskrivning paa de ovennævnte Laan. Yderligere maa man finde det rimeligt, at der i sidstnævnte Øjemed stilles til Raadighed af Staten et Beløb af 50 000 Kr. aarligt af Vejfondens Midler. Under Forudsætning af, at Afgiften fastsættes som hidtil, vil der efter Byraadets Skøn kunne gøres Regning paa en Indtægt aarligt af ca.