

jekter indsendt til Ministeriet, ledsaget af Byraadets Bemærkninger, samt at man vilde være villig til, naar Resultatet af Konkurrencen forelaa, at foranledige optaget en Forhandling imellem de interesserede Kommuner om Sagens nærmere Ordning. Man tilføjede derhos, at man intet havde at erindre imod, at der vedblivende, dog ikke ud over 3 Aar fra 1. Januar 1916 at regne, opkrævedes Bropenge efter den hidtil gældende Takst, hvilken Tilladelse senere vedblivende er blevet fornyet, dog kun for eet Aar ad Gangen.

Under 1. November 1919 udsendte Byraadet derefter Indbydelse til Deltagelse i en international Konkurrence om en ny Broforbindelse — herunder dog ogsaa eventuel Tunnel — imellem Aalborg og Nørresundby. Fristen for Indsendelsen af Forslaget sattes til 31. Juli 1920, hvorhos der til Bedømmelse af de indkomne Projekter nedsattes en særlig Komité.

Der indkom ved Konkurrencen 44 Projekter, hvoraf Bedømmelseskomiteen, hvis Betænkning forelaa i Februar 1921, præmierede de 3, hvorhos der yderligere indkøbtes 6 af Projekterne.

Ingen af de ved Konkurrencen indkomne Projekter syntes dog helt tilfredsstillende, og Aalborg Byraad, som nu selv havde taget Sagen helt i sin Haand, lod derefter Havneingeniør Thybjerg i Aalborg, der var Kong Christian den IX's Bros tekniske Tilsynsførende, udarbejde et nyt Projekt, baseret paa de ved Konkurrencen indvundne Resultater. Ogsaa imod dette blev der imidlertid fra forskellig Side rejst stærk Opposition, og da der end ikke kunde opnaas Enighed imellem de to direkte interesserede Byer om Broens Beliggenhed og Art, anmodede Aalborg Byraad Ministeriet om at yde sin Bistand ved Sagens Løsning. Ministeriet nedsatte derefter under 18. August 1923 et Udvalg med Vandbygningsdirektøren som Formand. Udvalget fik til Opgave dels at foretage en teknisk Undersøgelse af det af Ingeniør Thybjerg udarbejdede Projekt, dels at føre de for Broens Gennemførelse i teknisk Henseende fornødne Forhandlinger med de respektive Byraad og de Autoriteter, hvis Interesser maatte blive berørte af Broanlægget.

Det lykkedes meget hurtigt Udvalget at komme til Klarhed med Hensyn til to for hele Sagens videre Behandling meget væsentlige Spørgsmaal: Broens Beliggenhed og Broens Art, idet der indenfor Udvalget var Enighed om, at Broen burde bygges saa strømtret som muligt og som Højbro. d. v. s. i en saadan Højde, at Jern-

banespor kunde føres under paa Kajerne paa begge Sider af Fjorden og mindre Fartøjer passere Broen, uden at dennes bevægelige Dele sattes i Funktion.

Med Hensyn til det af Ingeniør Thybjerg udarbejdede Broprojekt var der ligeledes Enighed indenfor Udvalget om, at der ingenørmæssigt set intet var at indvende imod den foreslaaede Bro-Overbygning, ligesom ogsaa Underbygningen teknisk set maatte anses for tilfredsstillende, dog at man maatte tilraade at lade de hule Yderceller i Pillerne udstøbe med Beton fremfor at lade dem staa vandfyldte.

Udvalget behandlede derefter Spørgsmaalet om Broens Tilslutninger i Land. I saa Henseende var det for Udvalget afgørende, at der ved Udformningen af Broens Tilslutninger til Gaderne paa begge Sider af Fjorden skabtes Mulighed for en tilfredsstillende Gennemførelse af Trafikken igennem Aalborg og Nørresundby fra henholdsvis Hobro Landevej og Hjørring og Sæby Landeveje. Under disse Overvejelser blev man klar over, at en tilfredsstillende Løsning af Spørgsmaalet for Nørresundbys Vedkommende maatte forudsætte, at man bevarede Brogade som Adgangsvej til de nærmeste Dele af Havnen samt førte Rampen direkte fra Broen til Torvet. En saadan Ordning vilde medføre en Forskydning af Brolinien imod Vest, hvad dog kun vilde medføre en Fordel for Udformningen af Broens Landingsparti i Aalborg, idet det vilde give Mulighed for en gunstigere Fundering af Broen og dermed en heldigere Udformning af Overbygningen. Det lykkedes paa dette Grundlag at bringe et Samarbejde i Stand imellem Broudalgene i Aalborg og i Nørresundby, og Udvalget modtog derefter fra de tvende Broudvalg et nyt Forslag til Landtilslutningerne, som forudsatte en Forskydning af 50—60 m af Brolinien imod Vest.

Ihvorvel Udvalget maatte finde, at Forslaget ikke arkitektonisk set bød paa en fuldt tilfredsstillende Løsning, enedes man dog indenfor Udvalget om at anbefale dette Forslag som Grundlag for den endelige Udformning, idet man forudsatte, at denne vilde blive foretaget med kunstnerisk Bistand. Forslaget blev derefter paa Udvalgets Foranledning behandlet paa begge Byraad, og disse tiltraadte Forslaget.

Efter at der saaledes var opnaaet Klarhed med Hensyn til Broens Konstruktion, Beliggenhed og Tilslutningsforhold i Land, og efter at der paa dette